

На основу члана 254. став 4. и 256. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије" број 41/09) Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК о техничком прегледу возила

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(1) Овим правилником прописују се услови које у погледу објекта, односно полигона за вршење техничког прегледа возила, саобраћајно-техничких карактеристика прилазних путева и окружења објекта, односно полигона, уређаја и опреме, поседовања прописа и техничке документације, начина вршења техничког прегледа возила, евиденција о техничким прегледима возила и захтева за добијање овлашћења, морају да испуњавају привредна друштва која врше технички преглед возила.

Члан 2.

(1) Поједини изрази у смислу овог правилника имају следеће значење:

1. **Прилазни пут** је пут који повезује јавни пут и објекат, односно полигон, за вршење техничког прегледа.
2. **Маневрисање возилом** је радња промене правца или смера кретања возила, при чему се изводи најмање једно кретање ходом уназад.
3. **Преглед возила** је скуп прописаних радних операција којима се утврђује техничка исправност уређаја и опреме, односно техничка исправност возила у целини, или утврђује једна или више техничких карактеристика возила.
4. **Технички преглед возила** је скуп прописаних радних операција при којима се одговарајућим мерењима и поређењем измерених величина са прописаним вредностима, као и визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђује техничка исправност уређаја и опреме, односно техничка исправност возила у целини.
5. **Утврђивање техничких карактеристика** је скуп прописаних радних операција при којима се одговарајућим мерењима, односно визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђују једна или више техничких карактеристика возила.
6. **Објекат за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: објекат) је грађевина која представља физичку или техничко-технолошку целину у којој се налази простор у којем се врши технички преглед возила.
7. **Технолошка линија за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: технолошка линија) је простор у објекту у којем се на међусобно повезаним радним местима врши технички преглед возила.
8. **Радно место** је део простора технолошке линије, са уређајима и опремом или без њих, на којем се изводе утврђене радне операције при вршењу техничког прегледа возила.
9. **Технологија вршења техничког прегледа** је утврђени редослед и начин извођења радних операција према радним местима при вршењу техничког прегледа возила.
10. **Полигон за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: полигон) је изграђена површина намењена за вршење техничког прегледа возила ван објекта.
11. **Странка на техничком прегледу** (у даљем тексту: странка) је лице које је довезло возило на технички преглед, односно власник, односно корисник возила.
12. **Подужна оса канала, односно платформске дизалице** (у даљем тексту: подужна оса канала) је права која настаје пресеком подужне равни симетрије канала за

преглед доњег построја возила (у даљем тексту: канал), односно платформске дизалице, и равни отвора канала, односно платформске дизалице.

13. **Меродавно возило** је возило прописаних техничких карактеристика за које се обезбеђују услови за вршење техничког прегледа у погледу објекта, односно технолошке линије, радних места и прилазних путева.
14. **Одговорно лице за технолошку линију** (у даљем тексту: одговорно лице) је лице које је у радном односу у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила и које је одговарајућим актом привредног друштва одређено као одговорно да обезбеди да се технички преглед на технолошкој линији врши исправним уређајима и опремом, савесно, на прописан начин и по правилима струке, као и да обезбеди испуњеност осталих прописаних услова.
15. **Идентификациона линија** је означено место на подлози технолошке линије, односно полигона на којем се возило зауставља и одакле почиње вршење техничког прегледа.
16. **Поновни технички преглед возила** је технички преглед који се врши у прописаном року након утврђивања техничке неисправности возила при редовном или ванредном техничком прегледу.

Члан 3.

(1) Возила за које су овим правилником прописани услови које морају испуњавати привредна друштва и за чије вршење техничког прегледа се дају овлашћења су:

1. мопеди и мотоцикли,
2. моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
3. возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
4. возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса, тролејбуса и прикључних возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,
5. возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса,
6. тролејбуси.

(2) Привредно друштво може испуњавати услове за вршење техничког прегледа возила из једне или више тачака става 1. овог члана.

(3) Возила за које су овим правилником прописани услови које морају испуњавати привредна друштва и за чије вршење техничког прегледа на полигону се могу дати овлашћења су:

1. трицикли и четвороцикли,
2. мотокултиватори, трактори, прикључна возила за трактор и радне машине,
3. остала возила која не могу бити прегледана на технолошкој линији која испуњава услове за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg због њихових техничких карактеристика,
4. возила намењена за превоз кошница за пчеле, код којих су кошнице саставни део возила.

(4) Технички преглед возила из става 3. овог члана се врши искључиво на полигону, осим трактора и прикључних возила за трактор, чији се преглед може вршити и у објекту, односно на технолошкој линији, привредног друштва које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из тачке 4. и 5. става 1. овог члана.

(5) Технички преглед трицикала и четвороцикала врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из било које тачке става 1. овог члана.

(6) Технички преглед мотокултиватора, трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и возила намењених за превоз кошница за пчеле, врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из тачке 2, 3, 4, 5. и 6. става 1. овог члана.

(7) Технички преглед осталих возила која не могу бити прегледана на технолошкој линији која испуњава услове за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, због њихових техничких карактеристика, врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из тачке 4, односно 5. става 1. овог члана.

(8) Привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из тачке 4. става 1. овог члана, на полигону не може вршити технички преглед зглобних аутобуса и прикључних возила.

(9) У случају да се због техничких карактеристика возила из става 1. овог члана мерење сила кочења не може извршити на прописан начин на уређају за мерење сила кочења на обиму точкова или би могло доћи до оштећења возила, потребна мерења за оцену исправности кочног система се врше на полигону.

II. ОБЈЕКАТ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 4.

(1) Објекат мора бити изграђен од чврстог материјала (цигла, блокови, бетон, челична конструкција са блоковима, односно са панел испуном и сл.).

(2) Технолошка линија мора бити пролазна, односно таква да омогућава кретање меродавног возила ходом унапред приликом уласка, вршења техничког прегледа и напуштања објекта за вршење техничког прегледа, при чему није потребно маневрисати возилом. На пролазној технолошкој линији возило само једном пролази кроз технолошку линију. Провера исправности преносног система у погледу функционалности склопова за ход уназад се не сматра маневрисањем. Кретање возила ходом унапред на технолошкој линији може бити праволинијско и криволинијско.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, технолошка линија за мопеде и мотоцикле, односно за моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, може бити непролазна, односно изведена на начин да меродавно возило технолошку линију, односно радна места, напушта ходом уназад. Радна места ове технолошке линије могу бити и тако распоређена да се њихова промена, при вршењу техничког прегледа, врши уз маневрисање возилом и при чему су сва радна места и простор за маневрисање део јединствене просторне целине, одређене границама из става 1. члана 5. овог правилника. Простор технолошке линије мора бити такав да пружа могућност да се прелазак са једног на друго радно место изводи маневрисањем са највише једним ходом уназад.

(4) На непролазним технолошким линијама не врши се технички преглед прикључних возила.

(5) Технолошка линија мора бити таква да омогућава:

1. да се подужна оса возила чији се технички преглед врши, осим зглобних аутобуса, поклопи са подужном осом склопа обртних ваљка уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова (у даљем тексту: обртни ваљци), односно подужном осом канала, најдаље до постављања точкова прве осовине возила на обртне ваљке,
2. да се подужна оса предњег дела зглобног аутобуса до зглоба, поклопи са подужном осом канала најдаље до постављања точкова прве осовине возила на обртне ваљке,
3. одговарајући положај возила за правилну употребу уређаја који се користе пре обртних ваљака,

4. да точкови возила не прелазе преко елемената канала, односно платформске дизалице, за преглед доњег построја возила, из члана 10. овог правилника.
- (6) За утврђивање испуњености услова из става 2, 3. и 5. овог члана, (могућности уласка у објекат, односно технолошку линију, кретање возила у објекту, односно на технолошкој линији, промену радних места на технолошкој линији и излазак возила из објекта, односно технолошке линије), користе се стручно признате графо-аналитичке методе симулације кретања возила. При симулацији кретања користи се једно или више меродавних возила, из става 7. овог члана, а у складу са одредбама става 8, 9, 10. и 11. овог члана, и не морају се узимати у обзир бочна и чеона одстојања у односу на просторна ограничења.
- (7) Меродавна возила имају следеће техничке карактеристике:
1. моторно возило дужине 5,00 m, ширине 2,00 m, предњег препуста 0,80 m, задњег препуста 1,40 m и спољњег габаритног радијуса окретања од 5.50 m,
 2. моторно возило дужине 12,00 m, ширине 2,55 m, предњег препуста 2,50 m, задњег препуста 3,50 m и спољњег габаритног радијуса окретања од 11.20 m,
 3. скуп возила, који чине вучно возило и полуприколица, дужине 16,50 m, ширине 2,55 m, предњег препуста вучног возила 1,43 m, међуосовинског растојања вучног возила 3,80 m, растојања од задње осовине вучног возила до вертикалне осе која пролази кроз центар седишта вучног чепа 0,73 m (седло се налази између осовина), дужине полуприколице 13,61 m, растојања од осе која пролази кроз центар седишта вучног чепа до предње стране полуприколице 1,61 m, растојања од осе која пролази кроз центар седишта вучног чепа до задње осовине, односно попречне вертикалне равни симетрије задњих осовина полуприколице 7,75 m, спољњег габаритног радијуса окретања 10,80 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један),
 4. зглобни аутобус дужине 18,00 m, ширине 2,55 m, задњег препуста 2,90 m, предњег препуста 2,80 m, међуосовинског растојања 5,10 m, односно 7,20 m, растојања од задње осовине до зглобне везе 5,00 m, спољњег габаритног радијуса окретања 12,00 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један),
 5. скуп возила, којег чине вучно возило и приколица дужине 18,75 m, ширине 2,55 m, предњег препуста вучног возила 1,52 m, растојања од предње осовине вучног возила до попречне вертикалне равни симетрије задњих осовина 4,93 m, предњег препуста приколице 1,00 m, међуосовинско растојање приколице 5,10 m, задњег препуста приколице 1,40 m, спољњег габаритног радијуса окретања 10.00 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један).
- (8) Меродавно возило за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим mopеда и мотоцикала, је возило из тачке 1. става 7. овог члана.
- (9) Меродавно возило за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса, тролејбуса и прикључних возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg је возило из тачке 2. става 7. овог члана.
- (10) Меродавно возило за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса су возила из тачке 2, 3, 4. и 5. става 7. овог члана.
- (11) Меродавно возило за објекат, односно технолошку линију за тролејбусе су возила из тачке 2. и 4. става 7. овог члана.
- (12) Карактеристичне димензије меродавних возила дате су и на сликама 1, 2, 3, 4. и 5. прилога 1. овог правилника.

Члан 5.

- (1) Границе технолошке линије, на подлози, се означавају линијом ширине 0,10 m која се изводи наизменичним пољима, облика паралелограма, црне и жуте боје, дужине поља 0,20 m и она је део простора технолошке линије.
- (2) Све радне операције при вршењу техничког прегледа возила се врше у означеном простору из става 1. овог члана, при чему возило једним својим делом може бити ван тог простора.
- (3) Уколико се технолошка линија налази у склопу објекта у којем се обављају и друге делатности (хале, сервисни простор, и сл.) поред услова из става 1. овог члана, она се одговарајућом физичком заштитом одваја од осталог простора. Висина ове заштите износи најмање 1,00 m.
- (4) Технички преглед возила се врши када су температура и релативна влажност ваздуха на технолошкој линији у границама које су прописане декларацијом произвођача уређаја и опреме, односно метролошким условима.
- (5) Електрична инсталација у објекту, односно на технолошкој линији, мора бити таква да има довољно инсталисану снагу која обезбеђује нормалан рад уређаја у свим режимима њиховог рада при вршењу техничког прегледа возила.
- (6) На објекту у којем се налази технолошка линија, као и на технолошкој линији, поставља се видно истакнут назив привредног друштва, односно огранка, које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила.

Члан 6.

- (1) Објекат мора да има слободан простор за технолошку линију, облика квадрата, чије су димензије (дужина x ширина x висина) најмање:
 1. 6,00x2,50x2,50 m за технички преглед mopеда и мотоцикала,
 2. 13,00x4,50x3,30 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
 3. 11,00x4,50x4,70 m за техничке прегледе моторних возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg у случају када се за преглед доњег построја користи платформска дизалица,
 4. 18,00x5,00x4,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,
 5. 23,00x5,00x4,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
- (2) Носећи стубови и други грађевински елементи објекта, чије димензије (дужина и ширина, односно пречник) не прелазе 0,60 m, као и бочни улаз у канал, елементи инсталција објекта (грејања, ваздуха, и сл.) сматрају се делом слободног простора технолошке линије (у смислу дужине и ширине овог простора) под условом да њихов положај нема утицај на вршење техничког прегледа или на кретање возила на технолошкој линији. При томе, најкраће растојање између подужне осе канала и стубова, грађевинских елемената, односно бочног улаза у канал и елемената инсталација објекта, не сме бити мање од:
 1. 1,50 m код технолошких линија за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 3,30 m,
 2. 1,80 m код технолошких линија за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса, при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 3,80 m.

(3) Носећи стубови и други грађевински елементи објекта, чије димензије (дужина и ширина, односно пречник) не прелазе 0,30 m и елементи инсталација објекта (грејања, ваздуха, и сл.), код објеката односно технолошких линија за вршење техничког прегледа mopеда и мотоцикала, сматрају се делом слободног простора технолошке линије (у смислу дужине и ширине овог простора) под условом да њихов положај нема утицај на вршење техничког прегледа или на кретање возила на технолошкој линији и при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 2,40 m.

(4) Подужна оса канала може бити померена, у односу на средњу подужну вертикалну раван слободног простора из става 1. овог члана, у десну страну посматрано у правцу кретања возила, тако да најкраће растојање између подужне осе канала и десне стране тог слободног простора не сме бити мање од:

1. 1,75 m, за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим mopеда и мотоцикала,
2. 2,00 m за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.

(5) Изузетно, висина слободног простора за технолошку линију из тачке 4. и 5. става 1. овог члана, може бити најмање 4,20 m уколико је на радном месту где се врши подизање кабине теретних возила обезбеђена висина од најмање 4,50 m.

(6) У случају пролазних објеката код којих се кретање возила ходом унапред на технолошкој линији реализује као праволинијско и криволинијско, на радним местима која обухватају канал и обртне ваљке, мора бити обезбеђена таква дужина слободног простора за технолошку линију, која омогућава испуњеност свих услова прописаних овим правилником који се односе на канал и положај обртних ваљака, при чему морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 1. овог члана.

(7) У случају непролазних технолошких линија за mopеде и мотоцикле, односно за моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, код којих су радна места тако распоређена да се њихова промена, при вршењу техничког прегледа, врши уз маневрисање возилом, на радним местима која обухватају канал и обртне ваљке, мора бити обезбеђена таква дужина слободног простора за технолошку линију, која омогућава испуњеност свих услова прописаних овим правилником који се односе на канал и положај обртних ваљака, при чему морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 1. овог члана. И на осталим радним местима морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 1. овог члана, док дужина слободног простора за технолошку линију мора бити таква да се у њему, на меродавном возилу, могу несметано изводити радне операције.

(8) Радна места непролазних технолошких линија за mopеде и мотоцикле, односно за моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, која се налазе једно поред другог и између њих не постоји физичка препрека, могу се преклапати у ширини од највише 1,0 m.

(9) Уколико се технолошке линије, налазе једна поред друге и уколико између њих не постоји физичка препрека исте се могу преклапати у ширини од највише 1,0 m, при чему на тим технолошким линијама морају бити испуњени сви услови у погледу димензија из става 1. овог члана.

(10) Када су на технолошкој линији за mopеде и мотоцикле мерни уређај за мерење сила кочења на обиму тачка и мерни уређај за мерење брзине постављени тако да су њихове осе паралелне, слободан простор за технолошку линију мора имати најмање димензије (дужина x ширина x висина) 4,50x4,00x2,50 m, при чему осе ових уређаја морају бити међусобно удаљене најмање 2,00 m и свака од њих на растојању од најмање 1,00 m од бочних страна слободног простора за технолошку линију.

(11) Уколико је на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg постављен мерни уређај за мерење сила кочења на обиму точкова исте осовине који су од стране произвођача намењени и конструисани и за утврђивање сила кочења мопеда и мотоцикала, онда се на тој технолошкој линији може вршити и технички преглед мопеда и мотоцикала под условима:

1. да је канал прекривен у дужини од најмање 3,00 m симетрично у односу на попречну осу отвора обртних ваљака, посматрано у смеру кретања возила, ако су обртни ваљци постављени на каналу,
2. да је канал прекривен у дужини од најмање 1,00 m, од краја односно почетка канала, ако су обртни ваљци постављени непосредно испред, односно иза канала, на начин да се при провери сила кочења возило налази поред канала,
3. да се оса мерног уређаја за мерење брзине поклапа са подужном осом канала, односно када су ове осе паралелне, радно место са овим уређајем се може преклапати са технолошком линијом за највише 1,0 m, при чему је уређај постављен да се његова оса поклапа са подужном осом радног места.

(12) Прекривање канала из тачке 1. и 2. става 11. овог члана врши се материјалом чија чврстоћа омогућава ослонац контролору када се врши мерење сила кочења.

(13) На технолошким линијама за вршење техничког прегледа возила на којима је постављен уређај за мерење сила кочења на обиму точкова исте осовине који од стране произвођача није намењен и конструисан и за утврђивање сила кочења мопеда и мотоцикала, обртни ваљци уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова и уређаја за мерење брзине, мопеда и мотоцикала, постављају се тако да се при вршењу техничког прегледа мопеда и мотоцикла њихов правац кретања, при коришћењу ових уређаја, поклапа са подужном осом канала.

(14) У случају из става 13. овог члана једно или више радних места за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикла могу бити постављена тако да њихов правац кретања буде паралелан са подужном осом канала и при чему мора бити испуњен услов прописан ставом 9. овог члана.

(15) Положај уређаја за технички преглед мопеда и мотоцикла, у случајевима из става 13. и 14. овог члана, не сме имати негативан утицај на технички преглед других возила и мора бити такав да омогућава несметан приступ и прописано вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала.

Члан 7.

(1) Подлога на технолошкој линији мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом, са витоперењем око подужне осе канала, који није већи од 1,0 % и мора бити изграђена од бетона, асфалта или другог материјала чији коефицијент пријањања обезбеђује несметано вршење техничког прегледа возила. На радном месту, са мерним уређајем за преглед усмерености светала и интензитета осветљености, на делу намењеном за коришћење овог уређаја подлога мора бити хоризонтална и равна.

(2) Подлога испред и иза обртних ваљака уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова, као и иза обртних ваљака уређаја за мерење брзине мопеда и мотоцикала, на технолошким линијама за техничке прегледе мопеда и мотоцикала, мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним нагибом (у односу на правац кретања возила) који није већи од 1,0 %, у дужини од најмање 2,00 m. На овим технолошким линијама могу бити постављене и платформе које служе као ослонац за ноге возача.

(3) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала, мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом, са витоперењем око подужне осе

канала, који није већи од 1,0 %, у дужини од најмање 6,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(4) Услов из става 3. овог члана примењује се и на уређај за мерење масе појединачних осовина возила када он није саставни део мерног уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова.

(5) Када су уређај за мерење масе појединачних осовина возила и обртни ваљци постављени непосредно један иза другог услов из става 3. овог члана мора бити обезбеђен испред првог, односно иза другог уређаја, посматрано у смеру кретања возила.

(6) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила, мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом, са витоперењем око подужне осе канала, који није већи од 1,0 %, у дужини од најмање 12,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(7) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом, са витоперењем око подужне осе канала, који није већи од 1,0 %, у дужини од најмање 15,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(8) Услови прописани ставом 6. и 7. овог члана не примењују се на неравнину на подлози насталу постављањем уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма, као и на неравнину на подлози насталу постављањем обртних ваљака уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова и уређаја за мерење брзине, мопеда и мотоцикала, уколико су постављени у складу са одредбама става 13, 14. и 15. члана 6. овог правилника.

(9) Растојање између ближих ивица отвора у подлози обртних ваљака и уређаја за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма мора бити најмање 7,00 m.

(10) Најкраће растојање, посматрано од улаза, између ближе попречне границе технолошке линије и ближе попречне ивице отвора обртних ваљака, мора бити најмање:

1. 2,00 m код објекта за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала,
2. 4,00 m код објекта за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 7,00 m код објекта за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(11) Попречни двострани нагиб из става 1, 3, 6. и 7. овог члана мора бити са падом према подужној осе канала или супротно од ње, ради обезбеђења хоризонталног положаја возила у попречном смислу при вршењу техничког прегледа.

(12) Мерење дужине подлоге из става 2, 3, 6. и 7. овог члана врши се од ближе ивице отвора у подлози у коју су смештени обртни ваљци.

Члан 8.

(1) Идентификациона линија мора бити означена на подлози технолошке линије, односно полигона, у виду попречне неискрекидане линије жуте боје која је управна на подужну осу канала, односно правац кретања возила до ње, и мора бити:

1. дужине од најмање 3,00 m и ширине од 0,30 m,
2. изведена симетрично, у односу на подужну осу канала, односно правац кретања возила, уколико није изведена целом ширином технолошке линије.

(2) Положај идентификационе линије одређује се технологијом вршења техничког прегледа.

Члан 9.

(1) У објекту за вршење техничког прегледа возила мора постојати просторија за централни рачунар техничког прегледа и за чување прописаних евиденција и печата (у даљем тексту: административна канцеларија). Административна канцеларија мора бити технички обезбеђена у погледу спречавања неовлашћеног приступа. У административној канцеларији мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција. Приступ административној канцеларији имају само контролори техничког прегледа возила (у даљем тексту: контролори), одговорно лице привредног друштва које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила, лица која сервисирају информатички систем, односно уређаје и опрему, лица која одржавају просторију и лица која врше надзор над овлашћеним привредним друштвом.

(2) Објекат за вршење техничког прегледа возила мора имати просторију за странке из које је могуће посматрати целокупни ток техничког прегледа возила, непосредно или путем система за видео снимање вршења техничког прегледа (у даљем тексту: видео систем). На технолошкој линији се не смеју задржавати странке и на видном месту мора бити постављено упозорење о томе. У случају непоштовања наведеног упозорења контролор не може отпочети, односно вршити технички преглед, док странка не напусти технолошку линију.

(3) Уместо просторије из става 2. овог члана, у објекту за вршење техничког прегледа возила може постојати стаза изграђена дужином технолошке линије, најмање од идентификационе линије до места где возило преузима странка и чија је ширина најмање 1,0 метара. Ова стаза мора бити одвојена од технолошке линије одговарајућом физичком заштитом.

(4) На улазу и излазу објекта морају постојати уграђена врата са моторним механизмом за њихово отварање и затварање.

(5) Димензије слободног профила врата објекта, односно технолошке линије, морају бити најмање (ширина x висина):

1. 2,00x2,00 m за технички преглед mopеда и мотоцикала,
2. 3,00x3,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 3,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

Члан 10.

(1) У објекту за вршење техничког прегледа возила, осим за mopеде и мотоцикле, мора постојати канал.

(2) Дужина канала за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg мора бити најмање 6,00 m, и канал мора имати најмање једно степениште. Уколико канал има бочни улаз, његова дужина мора бити најмање 5,00 m.

(3) Дужина канала за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса мора бити најмање 13,00 m, са степеништем на обе стране канала. Уколико канал има бочни улаз дужина канала мора бити најмање 10,00 m. На каналу мора постојати најмање један, померљиви прелаз преко канала, ширине најмање 0,5 m, који омогућава безбедан прелаз.

(4) Под дужином канала у смислу става 2. и 3. овог члана подразумева се дужина отвора у подлози технолошке линије на којој је обезбеђена прописана ширина и дубина сем у делу где се налазе степенице.

(5) Ширина канала, целом дужином и дужином, мора износити најмање 0,75 m, при чему ширина између спољних страна бочних одбојних профила мора износити најмање 0,75 m а највише:

1. 0,98 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. 1,10 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса

(6) Дубина канала мора износити најмање 1,40 m, а највише 1,60 m, целом дужином и ширином канала сем у делу где се налазе степенице. Код канала са бочним улазом, ради олакшаног улаза у канал, његова дубина може бити и већа у дужини споја са бочним улазом. Дубина отвора за одвод течности не представља део дубине канала.

(7) Бочни одбојни профили морају бити израђени дуж канала, морају бити од чврстог материјала и њихова висина, мерено од површине подлоге на технолошкој линији, мора износити најмање 0,05 m, а висина мора омогућити несметан пролаз возила. На деловима канала на којима су постављени уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма и обртни ваљци, као и на деловима на којима то технологија вршења техничког прегледа не дозвољава, не морају бити постављени бочни одбојни профили.

(8) Саставни део канала је и полукружно или троугласто издигнуће на почетку канала, под условом да постојање тог издигнућа не утиче на извођење радних операција или кретање возила дуж линије. Ширина овог издигнућа на месту споја са каналом мора бити најмање једнака ширини канала, висина мора бити једнака висини бочног одбојног профила којима су обложене ивице издигнућа и боја површине овог издигнућа се мора разликовати од боје подлоге технолошке линије.

(9) Када је канал изграђен са бочним улазом, бочни улаз у канал мора бити у оквиру простора намењеног за вршење техничког прегледа и мора имати заштитну ограду.

(10) Канал мора испуњавати и следеће услове:

1. имати уграђена светлосна тела за стално осветљење са адекватном заштитом, преносну електричну лампу и електрични прикључак напона који није већи од 24 V,
2. имати сензорску заштиту која спречава укључивање обртних ваљака постављених на каналу, када се у каналу налазе лица,
3. бити пролазан (кретање које не подразумева чучећи, клечећи или пузећи положај) и на местима на којима су постављени поједини уређаји (обртни ваљци, уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма, каналска дизалица и др.),
4. омогућити померање каналске дизалице у дужини од најмање 2,0 m,
5. имати систем за одвођење течности која се накупља на дну канала,
6. бити оивичен линијом ширине 0,10 m, са наизменичним пољима црне и жуте боје облика паралелограма и дужине поља од 0,20 m.

(11) Изузетно од одредби става 1. овог члана уместо канала у објекту, односно на технолошкој линији, за преглед моторних возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, може постојати платформска дизалица, која подиже цело возило, при чему су точкови ослоњени на платформу. Платформска дизалица мора бити носивости најмање 3.500 kg (најмање силе подизања 35 kN) и мора бити опремљена додатном дизалицом за подизање појединачне осовине, носивости најмање 2.000 kg (најмање силе подизања 20 kN), или целог возила носивости најмање 3.500 kg (најмање силе подизања 35 kN).

Члан 11.

(1) Прилазни пут мора бити од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона или од другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона) и мора имати саобраћајне траке, обележене стрелицама за обавезан смер кретања, чија је ширина најмање:

1. 1,50 m за технички преглед мопеда и мотоцикала,
2. 2,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 2,75 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(2) На прилазном путу мора бити обезбеђен слободан профил који има висину најмање једнаку прописаној висини врата за објекат, односно технолошку линију, до којег води тај прилазни пут.

(3) Јавни пут, на који се прикључује прилазни пут, мора бити од савременог коловозног застора.

(4) Геометријске карактеристике прикључка на јавни пут морају пружати могућност меродавним возилима искључење и укључење у саобраћај на јавни пут на прописан начин, без маневрисања.

(5) Уколико при изласку возила из објекта, односно са технолошке линије, не постоји довољна прегледност за безбедан излазак возила, прегледност мора бити обезбеђења одговарајућим бројем и положајем саобраћајних огледала.

Члан 12.

(1) Технолошка линија за вршење техничког прегледа моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикла, која је непролазна, мора имати површину у објекту или испред објекта, на којој се возилом може извршити маневрисање, ради укључења на јавни пут ходом унапред. Ова површина мора испуњавати следеће услове:

1. бити таквих димензија које омогућавају да меродавно возило са највише једним ходом уназад заузме положај за укључење на јавни пут ходом унапред,
2. не може бити део тротоара, бицикличке стазе, односно неке друге јавне површине и мора бити физички одвојена од тих површина,
3. не може бити део простора прилазног пута намењеног за чекање возила,
4. не може бити део површине намењене за паркирање.

(2) Испред улаза у објекат, односно границе технолошке линије, мора постојати простор намењен за чекање возила, који може бити део прилазног пута, чија ширина одговара најмање прописаној ширини саобраћајне траке прилазног пута чија дужина мора бити најмање:

1. 5,00 m за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала,
2. 10,00 m за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
3. 15,00 m за вршење техничког прегледа возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,
4. 18,75 m за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(3) Простор намењен за чекање, који је део прилазног пута, мора бити на месту на ком се зауставља прво возило које чека у реду, означен попречном знаком на коловозу жуте боје, ширине 0,30 m.

(4) На простору прилазног пута, који је намењен за чекање, у дужини из става 2. овог члана, није дозвољено маневрисање возилом.

(5) Простор намењен за чекање, у случају технолошке линије за возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, може бити обезбеђен у облику паркиралишта са најмање два паркинг места за путничка возила, а у случају технолошке линије само за мопеде и мотоцикле у облику паркиралишта са најмање два паркинг места за мотоцикле. Ово паркиралиште не може бити део јавног пута, односно јавне површине и улаз мора бити обезбеђен искључиво са прилазног пута.

(6) Паркинг места из става 5. овог члана не представљају паркинг места из тачке 1. и 2. става 8. овог члана.

(7) Простор намењен за чекање не може бити део површине коју користе други учесници у саобраћају (пут, пешачки прелаз, прелаз бицикличке стазе, раскрсница са другим путем, тротоар и сл.) или други корисници објекта у којем се налази технолошка линија или део пута на којем је забрањено заустављање и паркирање. Део простора намењеног за чекање не може се користити на начин којим би се онемогућило чекање на прописаној дужини из става 2. овог члана.

(8) У непосредној близини објекта, односно технолошке линије мора бити обезбеђено најмање:

1. два паркинг места, за паркирање мотоцикала (за објекат, односно технолошку линију за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала),
2. два паркинг места за паркирање путничких возила (за објекат, односно технолошку линију за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала),
3. једно паркинг место за паркирање аутобуса (за објекат, односно технолошку линију чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса).

(9) Обележавање и димензије паркинг места морају бити у складу са SRPS U.S4.234.

(10) Ако је било које од меродавних возила из става 7. члана 4. у моменту завршетка вршења техничког прегледа, на месту где странка преузима возило, једним својим делом, ван објекта, на растојању од најистуреније тачке дела возила ван објекта до излаза из објекта не може се налазити површина коју користе други учесници у саобраћају (пут, пешачки прелаз, прелаз бицикличке стазе, раскрсница са другим прилазним путем, тротоар и сл.) или други корисници објекта у којем се налази технолошка линија.

(11) Одредба става 10. овог члана односи се и на вучно возило било којег меродавног скупа возила из става 7. члана 4. овог правилника, у случају када се врши технички преглед прикључног возила.

Члан 13.

(1) Технички преглед возила ван објекта врши се на полигону који испуњава најмање следеће услове:

1. да има дужину најмање 70,0 m и ширину најмање 3,50 m,
2. да је раван, хоризонталан, са попречним нагибом који није већи од 2,5 % и са подлогом од савременог коловозног застора по читавој површини полигона.

(2) Полигон из става 1. овог члана не може бити део пута.

(3) Уколико је полигон из става 1. овог члана део одређене целине, овај полигон мора бити на одговарајући начин означен за време коришћења.

(4) Непосредно поред полигона из става 1. овог члана мора постојати просторија за рад на рачунару, у коју приступ имају само лица из става 1. члана 9. овог правилника.

(5) Прилазни пут до полигона из става 1. овог члана мора да испуњава услове из члана 11. овог правилника. Испред полигона мора постојати прилазни пут у дужини од најмање 10,00 m намењен за чекање возила.

(6) На полигону из става 1. овог члана технички преглед возила може вршити више привредних друштава, при чему морају бити тачно утврђени термини, по сатима и данима у недељи, када привредна друштва користе полигон. Утврђени термини и њихова промена се морају унапред пријавити органу који врши надзор, при чему се промена мора пријавити најкасније радног дана који претходи првом радном дану у измењеном термину.

(7) На просторији из става 4. овог члана, се видно истиче назив привредног друштва, односно огранка, које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила, као и термини вршења техничког прегледа на полигону.

(8) Изузетно, одредбе става 7. овог члана се не примењују у погледу вршења техничког прегледа возила намењених за превоз кошница за пчеле, односно термини прегледа ових возила се усклађују договором између привредног друштва, односно огранка, које је овлашћено за вршење техничког прегледа и власника, односно корисника возила. Ови термини се пријављују органу који врши надзор, најкасније радног дана који претходи дану вршења техничког прегледа ових возила.

III. УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 14.

(1) Привредно друштво мора имати централни рачунар техничког прегледа (у даљем тексту: централни рачунар) који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима на линији техничког прегледа за које је то прописано овим правилником.

(2) За вршење техничког прегледа возила на полигону привредно друштво мора имати рачунар који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима за које је то прописано овим правилником.

(3) Централни рачунар и рачунар за вршење техничког прегледа на полигону, у односу на њихову конфигурацију, мрежну комуникацију, повезивање са уређајима помоћу којих се врши технички преглед возила и начин доставе података о извршеним техничким прегледима у централну базу података, морају одговорати захтевима прописаним од стране Министарства унутрашњих послова.

Члан 15.

(1) Уређаји за вршење техничког прегледа возила који представљају мерила у смислу метролошких прописа морају бити оверени од стране надлежног органа у роковима одређеним тим прописима, о чему мора постојати одговарајући доказ.

(2) Уређаји за вршење техничког прегледа возила који представљају мерила, за које не постоје прописани метролошки захтеви или за које се овим правилником не захтева оверавање, морају бити еталонирани од стране акредитоване организације у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2006 сваких дванаест месеци и о чему мора постојати одговарајући доказ.

(3) Уређаји за вршење техничког прегледа возила морају поред услова из става 1. и 2. овог члана испуњавати и услове прописане овим правилником.

Члан 16.

(1) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати и користити следеће уређаје који представљају мерила:

1. Уређај за мерење сила кочења на обиму точкова, који мора испуњавати следеће услове:
 - а) За мопед и мотоцикле:
 - имати један пар обртних ваљака за мерење сила кочења,
 - обртни ваљци се морају искључити при достизању највеће силе кочења на точку,
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, највеће грешке $\pm 15 \text{ N}$,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, неуједначеност силе кочења по обрту точка - овалности кочног добоша или диска (у даљем тексту: овалност кочница),
 - имати приказ сила кочења на точку и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила кочења, осовинског оптерећења и укупне масе, односно тежине возила (кад је уређај за мерење осовинског оптерећења возила интегрални део овог уређаја),
 - имати мерни опсег уређаја од 0 kN до најмање $2,50 \text{ kN}$,
 - да снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу најмање 90% од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - да може издржати осовинско оптерећење од најмање 10 kN ,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
 - б) За технички преглед возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg :
 - имати два пара обртних ваљка који су међусобно погонски независни и који омогућавају истовремено и независно мерење кочних сила на точковима исте осовине возила,
 - обртни ваљци се морају независно искључити при достизању највеће силе кочења на одговарајућем точку,
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, највеће грешке $\pm 15 \text{ N}$,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, овалности кочница, временске разлике достизања највеће силе кочења на точковима исте осовине и неједнакости отпуштања кочног система,
 - имати приказ сила кочења на оба точка и њихове разлике (%) и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће разлике сила кочења (%) у току прописаног дела кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила

- кочења, осовинског оптерећења и укупне масе, односно тежине возила (кад је уређај за мерење осовинског оптерећења возила интегрални део овог уређаја),
- имати мерни опсег од 0 kN до најмање 6 kN,
 - снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу од најмање 90 % од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - поднети осовинско оптерећење од најмање 20 kN,
 - имати могућност мерења кочних сила возила, која имају перманентни погон на више осовина,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
- в) За технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
- имати два пара обртних ваљка који су међусобно погонски независни и који омогућавају истовремено и независно мерење кочних сила на точковима исте осовине возила,
 - обртни ваљци се морају независно искључити при достизању највеће силе кочења на одговарајућем точку,
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, највеће грешке ± 15 N,
 - имати приказ сила кочења на оба точка и њихове разлике (%) и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати приказ вредности притиска ваздуха у току мерења притиска за сваки повезани сензор притиска,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, овалности кочница, временске разлике достизања највеће силе кочења на точковима исте осовине и неједнакости отпуштања кочног система,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће разлике сила кочења (%) у току прописаног дела кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила кочења, осовинског оптерећења и укупне масе, односно тежине возила и притисака ваздуха остварених при највећој сили кочења (у случају мерења сила кочења кочних система са пнеуматичким преносним механизмом),
 - имати мерни опсег од 0 kN до најмање 30 kN.
 - снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу од најмање 90 % од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - поднети осовинско оптерећење од најмање 120 kN,
 - имати комплет од најмање два сензора, мерног опсега од 0 bar до 20 bar, са адаптерима за мерење притиска ваздуха код кочних система са пнеуматичким преносним механизмом, тачности $\pm 0,1$ bar за измерене вредности притиска до 5 bar и ± 2 % од вредности измереног притиска за притиске изнад 5 bar,
 - имати могућност мерења кочних сила возила, која имају перманентни погон на више осовина,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром,

- имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
2. Уређај за мерење димности издувних гасова дизел мотора који ради на принципу мерења опациитета димног стуба и који омогућава мерење броја обртаја и радне температуре мотора. Овај уређај мора имати могућност приказа и исписа измерених вредности и могућност повезивања са централним рачунаром, а може имати могућност провере исправности система за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења преко OBD прикључка возила. На технолошкој линији за технички преглед тролејбуса, као и на технолошкој линији за технички преглед мопеда и мотоцикла, овај уређај није обавезан. На технолошким линијама на којима не постоји овај уређај не може се вршити технички преглед тролејбуса који имају помоћни дизел мотор, односно мопеда и мотоцикала са дизел мотором.
 3. Уређај за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем, који омогућава мерење нивоа CO, CO₂, HC, O₂, радне температуре мотора, броја обртаја и израчунавање фактора сагоревања (λ фактор). Овај уређај мора имати могућност приказа и исписа измерених вредности и могућност повезивања са централним рачунаром, а може имати могућност провере исправности система за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења преко OBD прикључка возила. На технолошкој линији за технички преглед тролејбуса овај уређај није обавезан и на тим технолошким линијама не може се вршити технички преглед тролејбуса који имају помоћни мотор са активним паљењем.
 4. Уређај за мерење притиска у пнеуматицима (манометар) мерног опсега од 0 bar до најмање 6 bar, за технички преглед мопеда и мотоцикала и возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно мерног опсега од 0 bar до најмање 10 bar, за технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
 5. Уређај за проверу усмерености светала и интензитета осветљености, који мора имати могућност нумеричког приказивања измерених вредности интензитета осветљености у луксима (lx) и повезивања са централним рачунаром.
 6. Уређај за мерење времена са резолуцијом од највише 0,1 s.
 7. Уређај за мерење брзине мопеда и мотоцикала (само за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала), мора испуњавати следеће услове:
 - имати могућност симулације отпора који се јављају при кретању ових возила,
 - имати приказ и испис вредности највеће брзине у симулираним условима,
 - имати мерни опсег од 0 km/h до најмање 70 km/h,
 - имати највећу грешку ± 1 km/h,
 - имати могућност блокирања точка који није погонски,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење брзине (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
 8. Уређај за мерење успорења возила, при вршењу техничког прегледа на полигону, који мора испуњавати следеће услове:
 - имати опрему која омогућава мерење силе на ножној и ручној команди кочног система, као и опрему за причвршћивање уређаја на возило чије се успорење мери,
 - имати могућност исписа дијаграма успорења и нумерички изражене максималне вредности успорења и силе на команди кочног система и брзине возила на почетку мерења успорења возила,
 - имати могућност прикључивања на рачунар,

- имати опсег од 0 m/s^2 до $9,81 \text{ m/s}^2$.
9. Уређај за мерење осовинског оптерећења возила, који мора испуњавати следеће услове:
 - имати мерни опсег од 0 kg до најмање 2.000 kg , највећу грешку мерења $\pm 30 \text{ kg}$ за измерене масе до 1.000 kg и највећу грешку мерења $\pm 3 \%$ од вредности измерене масе, за масе изнад 1.000 kg , за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg ,
 - имати мерни опсег од 0 kg до најмање 12.000 kg , највећу грешку мерења $\pm 30 \text{ kg}$ за измерене масе до 1.000 kg и највећу грешку мерења $\pm 3 \%$ од вредности измерене масе, за масе изнад 1.000 kg , за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса,
 - имати мерни опсег од 0 kg до најмање 1.000 kg , највећу грешку мерења $\pm 2 \%$ од вредности измерене масе, за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала,
 - имати мерне ћелије које су типски одобрене,
 - може бити интегрални део неког другог уређаја за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала, односно возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg , при чему мора бити повезан са уређајем за мерење сила кочења,
 - бити интегрални део мерног уређаја за мерење сила кочења на обиму точкава возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg .
 - имати могућност приказа и исписа измерених вредности, са датумом и временом мерења масе,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром.
 10. Уређај за мерење нивоа звука који производи уређај за давање звучних сигнала и нивоа буке које производи возило.
 11. Уређај за мерење садржаја влаге у кочној течности.
 12. Мерне траке за мерење дужине класе тачности "3" или боље класе тачности, мерног опсега од 0 m до 3 m и од 0 m до најмање 25 m или друго мерило дужине опште намене, исте класе тачности, које омогућава бржи поступак мерења димензија возила. На технолошкој линији за мопеде и мотоцикле није обавезна мерна трака мерног опсега од 0 m до најмање 25 m .
 13. Помично мерило дужине, са резолуцијом од $0,1 \text{ mm}$ или бољом.
 14. Калибре за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила. На технолошкој линији за мопеде и мотоцикле овај уређај није обавезан.

(2) Уређаји за које је овим правилником прописан испис резултата, морају омогућити испис текста на српском језику.

(3) Уређаји из тачке 1. става 1. овог члана, из подтачке а) алинеја 3, подтачке б) алинеја 3. и подтачке в) алинеја 3, као и уређаји из тачака од 6. до 14. става 1, морају испуњавати услове одређене у ставу 2. члана 15. овог правилника.

(4) Уређај за мерење брзине мопеда и мотоцикала (тачка 7. став 1. овог члана) мора обезбедити симулацију отпора котрљању и отпора ваздуха, при чему се снага за савлађивање тих отпора израчунава по формули:

$$P = \left(\frac{1}{2}\right) \cdot \rho \cdot S \cdot c_x \cdot V^3 + [(f_0 + k \cdot V^2) \cdot Q \cdot g] \cdot V \quad (W)$$

Параметри наведени у формули имају следеће значење, односно вредности:

- $f_0 = 18 \cdot 10^{-3}$ нулти степен коефицијента отпора котрљању,
- $k = 2.6 \cdot 10^{-6} \left(\frac{\text{s}^2}{\text{m}^2}\right)$ квадратни степен коефицијента отпора котрљању,

- $V \left(\frac{m}{s} \right)$ брзина mopеда, односно мотоцикла,
- $Q = 180 \text{ (kg)}$ маса mopеда, односно мотоцикла, са возачем,
- $\rho = 1.225 \left(\frac{kg}{m^3} \right)$ густина ваздуха,
- $S = 0.55 \text{ (m}^2\text{)}$ чеона површина mopеда, односно мотоцикла, са возачем,
- $c_x = 1.1$ коефицијент отпора ваздуха
- $g = 9.81 \left(\frac{m}{s^2} \right)$ убрзање земљине теже.

Члан 17.

(1) Поред мерила из члана 16. овог правилника овлашћено привредно друштво мора имати и користити следеће уређаје:

1. Уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма са најмање осам праваца развлачења, на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса, који може издржати осовинско оптерећење од најмање 120 kN.
2. Каналску дизалицу за подизање појединачне осовине возила, носивости најмање 2.000 kg (најмање силе подизања 20,00 kN) на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим mopеда и мотоцикла, односно носивости најмање 12.000 kg (најмање силе подизања 120,00 kN) на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg. Каналска дизалица мора бити опремљена механизмом који омогућава њено померање дуж канала, односно механизмом који омогућава њено подешавање у попречном смислу у циљу равномерног подизања возила.
3. Уређај за функционалну контролу електричних прикључака за прикључна возила. На технолошкој линији за mopеде и мотоцикле овај уређај није обавезан.
4. Уређај за контролу непропусности гасне инсталације возила са погоном на гас (детектор гаса). На технолошкој линији за mopеде и мотоцикле овај уређај није обавезан, при чему се на технолошким линијама које немају овај уређаја не може вршити технички преглед mopеда и мотоцикала који имају уграђене уређаје и опрему за погон на гас.
5. Компресор или прикључак на компресорску инсталацију, при чему капацитет компресора мора бити такав да омогућава два узастопна подизања и спуштања каналске дизалице, која при раду користи сабијени ваздух, оптерећене до њене декларисане носивости и радни притисак најмање 6 bar, за технички преглед mopеда и мотоцикала и возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно најмање 10 bar, за технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
6. Уређај за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерционом командом, на технолошким линијама на којима се врши технички преглед прикључних возила.
7. Уређај који има могућност провере исправности система за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења преко OBD прикључка возила, уколико овај уређај није интегрисан у оквиру уређаја из тачке 2. и 3. става 1. члана 16. овог правилника.

Члан 18.

(1) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати и користити следећу опрему:

1. Систем за видео снимање вршења техничког прегледа на технолошкој линији и обављања послова у административној канцеларији, који има могућност повезивања са централним рачунаром. Видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока вршења прегледа у реалном времену. Видео систем у односу на врсту, број камера, њихов положај и техничке карактеристике, квалитет и садржај снимљеног материјала и др. мора да испуни захтеве прописане од стране Министарства унутрашњих послова.
2. Дигитални фотоапарат, за документовање вршења техничког прегледа возила на полигону. Дигитални фотоапарат у односу на врсту, техничке карактеристике, квалитет и садржај снимљеног материјала, и др. мора да испуни захтеве прописане од стране Министарства унутрашњих послова.
3. Систем за одвод издувних гасова са места на којем се врши мерење димности, односно емисије издувних гасова, у спољну средину, који омогућава проток ваздуха од најмање 900 m³/h до највише 1.200 m³/h при вршењу техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно од најмање 1.700 m³/h до највише 2.300 m³/h при вршењу техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.
4. Каталог боја возила са десет основних боја по RAL чији ближи услови су одређени одредбама члана 19. овог правилника.
5. Електричну мрежу за напајање тролејбуса погонском енергијом, на технолошким линијама за технички преглед тролејбуса, уколико је иста неопходна да би се технички преглед тролејбуса извршио на прописан начин.
6. Ситни аутомеханичарски алат (кључеви, одвијачи, клешта, металне полуге, ослонци за полуге и др.).
7. Остала опрема неопходна за извођење прописаних операција (два клинаста подметача, мердевине, батеријска лампа, прибор за читавање идентификационе ознаке мотора, најмање два прекривача за заштиту седишта од прљања, један прекривач за заштиту крила возила од гребњања при идентификацији и прегледу простора за мотор, заштитне рукавице и др.).

Члан 19.

- (1) Боју возила одређује код који се састоји из десет бројчаних и словних ознака.
- (2) Првих седам ознака представљају ознаку произвођачке (прве) боје возила која је дата на идентификационој ознаци возила. Уколико ознака произвођачке (прве) боје возила има мање од седам ознака испред ове ознаке на празним местима се уписују 0 (нула). У случају када произвођач није дао ову ознаку на свих седам места се уписују 0 (нула).
- (3) Осма ознака представља врсту површинске боје (лака). Ознаке за врсту лака су:
 1. S - обичан,
 2. E - метални.
- (4) Девета ознака представља основну боју из каталога боја. Ознаке за основне боје су:
 1. Бела (RAL 9016), ознака - **0**
 2. Жута (RAL 1023), ознака - **1**
 3. Наранџаста (RAL 2009), ознака - **2**
 4. Црвена (RAL 3020), ознака - **3**
 5. Љубичаста (RAL 4006), ознака - **4**
 6. Плава (RAL 5017), ознака - **5**
 7. Зелена (RAL 6024), ознака - **6**

8. Сива (RAL 7042), ознака - 7
9. Браон (RAL 8007), ознака - 8
10. Црна (RAL 9017), ознака - 9

(5) Каталог основних боја састоји се из 10 плочица које су изведене у основној боји. Појединачна плочица каталога мора имати површину од најмање 50cm², мора имати ознаку основне боје и мора бити израђена од материјала који обезбеђује непромењивост основне боје и трајност плочице.

(6) Десета ознака представља идентификацију светлог/тамног тона боје. Ознаке за идентификацију светлог/тамног тона боје су:

1. В - светла (светлије од основне),
2. М - средња (основна боја од 0 до 9),
3. D - тамна (тамније од основне).

(7) Изузетно, када на возилу има више боја, а не може се утврдити преовлађујућа, осма, девета и десета ознака су 0 (нула).

Члан 20.

(1) При вршењу техничког прегледа возила на полигону привредно друштво, од уређаја и опреме прописаних члановима од 16. до 18. мора имати и користити:

1. Рачунар који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима за које је то прописано овим правилником,
2. Уређај за мерење димности издувних гасова дизел мотора,
3. Уређај за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем,
4. Уређај за преглед усмерености светала и осветљености,
5. Уређај за мерење притиска у пнеуматицима (манометар),
6. Мерне траке за мерење дужине,
7. Уређај за мерење времена,
8. Помично мерило дужине,
9. Уређај за мерење успорења возила,
10. Уређај за функционалну контролу електричних прикључака за прикључна возила,
11. Дигитални фотоапарат,
12. Каталог боја возила,
13. Калибре за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила,
14. Ситни аутомеханичарски алат,
15. Остала опрема неопходна за извођење прописаних операција.

(2) За вршење техничког прегледа возила на полигону привредно друштво не може користити уређаје и опрему из става 1. овог члана који се налазе на технолошкој линији, односно у ту сврху мора имати и користити уређаје и опрему намењену за вршење техничког прегледа возила на полигону.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, уколико се полигон налази у непосредној близини објекта, на истој просторној целини (катастарској парцели), привредно друштво може на полигону користити уређаје и опрему који се користе на технолошкој линији, при чему се у том случају не може истовремено вршити технички преглед возила на технолошкој линији и полигону. Уколико техничке карактеристике возила дозвољавају део прописаних радних операција може бити изведен и на технолошкој линији.

IV. ПРОПИСИ И ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 21.

(1) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати:

1. Техничку документацију за утврђивање техничких карактеристика возила чији се технички преглед врши.
2. Прописе о безбедности саобраћаја: Закон о безбедности саобраћаја на путевима, прописе о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, овај Правилник и упутства донета на основу њега и објашњења Министарства унутрашњих послова везана за техничке прегледе возила.
3. Техничка упутства произвођача уређаја (упутства за монтажу и одржавање уређаја) и упутства произвођача за руковање уређајима и опремом, као и њихов превод на српски језик, уколико произвођач није из Републике Србије.
4. Стручну литературу за обуку и унапређење знања контролора који врше технички преглед возила одређену од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

V. УСЛОВИ И НАЧИН ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 22.

- (1) Технички прегледи возила су редовни, ванредни и контролни и обављају се у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и на начин прописан овим правилником.
- (2) Технички преглед возила се врши искључиво на технолошким линијама, односно на полигону, који испуњавају све услове прописане овим правилником.
- (3) На техничком прегледу се утврђује да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава прописане услове и техничке нормативе за учешће у саобраћају на путу.

Члан 23.

- (1) Редовни и ванредни технички преглед возила се обавља на захтев странке која том приликом контролору даје на увид саобраћајну дозволу, уколико је возило регистровано, односно потврду о коришћењу привремених таблица, као и личну карту, а за стране држављане други одговарајући документ о идентитету. У случају нерегистрованих возила која нису означена таблицама за привремено означавање странка даје на увид рачун, односно уговор о куповини возила, односно шасије возила, или уговор о лизингу, а за нерегистровано појединачно произведено возило уверење из става 3. овог члана. У случају да је странка изгубила саобраћајну дозволу на увид подноси уверење о упису у јединствени регистар возила.
- (2) Редовни и ванредни технички преглед возила се неће вршити уколико нису испуњени услови из става 1. овог члана. Ова возила се евидентирају на начин прописан ставом 11. члана 24. овог правилника, уколико је то могуће.
- (3) За преправљена и појединачно произведена возила, приликом првог техничког прегледа, након преправке односно производње, странка мора ставити на увид уверење (потврду) из става 3. члана 249. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.
- (4) У случају ванредног техничког прегледа возила које је искључено из саобраћаја и коме су одузете регистарске таблице странка даје на увид и потврду о одузимању регистарских таблица. Основни подаци о лицу које је издало потврду и датуму издавања се евидентирају, а као доказ чува се њена копија.
- (5) Ванредни технички преглед возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности може извршити само овлашћено привредно друштво, односно његов огранак, које је возило оценило као неисправно приликом контролног техничког прегледа, осим у случају када територијално надлежна организациона јединица министарства унутрашњих

послова, чији је полицијски службеник искључио возило из саобраћаја, дозволи да ванредни технички преглед изврши друго овлашћено привредно друштво, односно други огранак, а писани доказ о томе се прилаже у записник о извршеном техничком прегледу возила.

(6) Контролни технички преглед се обавља на основу писменог налога надлежног органа, који се прилаже у записник о извршеном техничком прегледу возила.

Члан 24.

(1) Пре почетка вршења техничког прегледа возила врши се визуелно утврђивање испуњености услова за вршење техничког прегледа које обухвата утврђивање да ли је возило: чисто, у возном стању, неоптерећено, означено на прописан начин и преправљено, односно испитано.

(2) Редовни и ванредни технички преглед се врши само на чистом возилу које је у возном стању, а контролни технички преглед на возилу које је у возном стању.

(3) Редовни и ванредни технички преглед се врши на неоптерећеном возилу, а контролни технички преглед се може вршити и на оптерећеном возилу, уколико технолошка линија то омогућава.

(4) Возило које је регистровано мора имати при вршењу редовног техничког прегледа све прописане регистарске таблице, односно таблице за привремено означавање, постављене на предвиђеним местима.

(5) Уколико се утврди да нису испуњени услови из става 2, 3. и 4. овог члана технички преглед се неће вршити.

(6) Редовни и ванредни технички преглед возила се неће вршити ни на возилу на коме су извршене преправке, односно које је појединачно произведено, док се не изврши испитивање. Уколико преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа, вршење техничког прегледа ће се завршити у моменту утврђивања постојања преправке. У том случају ће се записнички констатовати да је накнадно утврђено да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа.

(7) Редовни и ванредни технички преглед возила на коме су извршене преправке, односно које је појединачно произведено, може се извршити у оквиру испитивања возила, под условом да су током испитивања утврђени сви подаци неопходни да би се технички преглед извршио. У том случају, након утврђивања да је возило технички исправно, овера техничке исправности ће бити извршена у одговарајућем документу о испитивању, у складу са прописом о испитивању возила, док ће се потврда о техничкој исправности издати након стављања на увид уверења о испитивању.

(8) У случају из става 7. овог члана потврда о техничкој исправности ће се издати уколико је уверење о испитивању стављено на увид у року од седам радних дана од дана када је извршен технички преглед возила. Ако се уверење о испитивању стави на увид након истека наведеног рока потврда о техничкој исправности ће се издати када се технички преглед возила изврши у целини.

(9) Замена мотора, односно блока мотора возила се сматра преправком када је постављен мотор другог произвођача или мотор произвођача возила којим се мењају декларисане техничке карактеристике возила или мотор који произвођач не уграђује, односно није уграђивао у возило одређеног типа, варијанте, односно модела.

(10) Редовни и ванредни технички преглед возила се неће вршити ни на возилу код којег је простор у којем је смештен мотор на одговарајући начин заштићен од стране произвођача или сервисера овлашћеног од стране произвођача, док странка не прибави потврду произвођача возила или његовог заступника или овлашћеног сервисера у којој мора бити наведена идентификациона ознака мотора и констатација о исправности делова у простору

који је недоступан. У случају новог возила ову потврду није потребно захтевати уколико се из техничке документације произвођача о возилу може утврдити идентификациона ознака мотора. Наведена потврда не може бити старија од 30 дана.

(11) Возила за која је утврђено да не испуњавају услове из става 2, 3, 4, 6, 7. и 8. овог члана се морају евидентирати, уколико су доведена до идентификационе линије са захтевом странке за вршење техничког прегледа. У евиденцији се мора констатовати регистарска и идентификациона (VIN) ознака возила и морају бити наведени разлози због чега технички преглед није вршен. Идентификациона (VIN) ознака ових возила, као и регистарска ознака када не постоји на возилу, се утврђују из документа који је странка предала при исказивању захтева за вршење техничког прегледа.

(12) Кад је идентификациона ознака мотора утврђена на начин прописан ставом 10. овог члана и та чињеница се мора констатовати у прописаним евиденцијама, при чему се као доказ, копија потврде прилаже у записник о извршеном техничком прегледу возила.

Члан 25.

(1) Технички преглед возила обухвата идентификацију возила, утврђивање техничких карактеристика возила, преглед свих уређаја и опреме на возилу и утврђивање испуњености прописаних услова и техничких норматива за учешће у саобраћају на путу, без битних расклапања возила, односно склопова и уређаја.

(2) Технички преглед возила се врши у целини без обзира да ли су током прегледа утврђене неисправности уређаја и опреме возила, односно неиспуњеност услова за учешће у саобраћају, осим у случајевима:

1. При поновном техничком прегледу возила које је оцењено као неисправно (став 1. члана 29. овог правилника).
2. Када се током вршења техничког прегледа утврди да је возило преправљено а да није извршено његово испитивање (став 6. члана 24. овог правилника),
3. Када током вршења техничког прегледа дође до отказивања неког од склопова возила, услед чега оно није у возном стању.

(3) Возило је технички исправно ако има исправне све прописане уређаје и опрему и ако задовољава све прописане техничке услове за возило.

Члан 26.

(1) Идентификација возила обухвата утврђивање регистарске ознаке, уколико возило поседује ову ознаку, идентификационе ознаке (VIN), ознаке мотора, врсте, подврсте, марке, типа, варијанте, верзије, комерцијалне ознаке (модела) и боје возила.

(2) Уколико се при идентификацији возила утврди да постоји сумња у оригиналност регистарских таблица, идентификационе ознаке возила (VIN) или ознаке мотора, та чињеница ће се констатовати у прописаним евиденцијама у електронском облику, а технички преглед се мора обавити у целини. У овом случају овериће се техничка исправност возила ако су испуњени услови из става 3. члана 25. овог правилника. У случају контролног техничког прегледа, ова сумња се констатује у рубрици напомена потврде о техничкој исправности или извештаја о утврђеном стању возила, који се издаје лицу које је возило упутило на контролни технички преглед.

(3) Уколико се при идентификацији возила утврди да не постоји идентификациона ознака возила (VIN) или ознака мотора, односно уколико су исте оштећене или је вршена замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN), та чињеница ће се констатовати у прописаним евиденцијама, а технички преглед се мора обавити у целини. У овом случају утврдиће се да возило није технички исправно, а у извештају о утврђеном стању ће се констатовати та чињеница.

Члан 27.

- (1) Технички преглед возила мора обухватити преглед:
 1. уређаја за управљање,
 2. уређаја за заустављање,
 3. уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова,
 4. уређаја који омогућавају нормалну видљивост,
 5. уређаја за давање звучних знакова,
 6. уређаја за контролу и давање знакова,
 7. уређаја за одвођење и регулисање издувних гасова,
 8. уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
 9. уређаја за кретање возила уназад,
 10. уређаја за ослањање,
 11. уређаја за кретање и осовина,
 12. електроуређаја и инсталација,
 13. погонског уређаја- мотора,
 14. уређаја за пренос снаге- преносног механизма,
 15. осталих уређаја и делова возила,
 16. опреме возила.
- (2) У прилогу 2. који је саставни део овог правилника, дате су могуће неисправности уређаја и опреме из става 1. овог члана, односно могући степени њихове неисправности.
- (3) Утврђивање техничких карактеристика при техничком прегледу возила врши се на основу техничке документације из тачке 1. става 1. члана 21. овог правилника.
- (4) Приликом вршења техничког прегледа возила, преглед појединачних уређаја и опреме возила врши се на начин и по поступку прописаним Упутствима за преглед тих уређаја донетих од стране Министарства унутрашњих послова.

Члан 28.

- (1) За технички исправно возило сачињава се потврда о техничкој исправности возила, која се у писаном облику издаје странци.
- (2) За технички неисправно возило сачињава се извештај о утврђеном стању возила, који се у писаном облику издаје странци.
- (3) У потврди, односно извештају о утврђеном стању возила, у рубрици напомена, морају се констатовати разлике између идентификационих података и техничких карактеристика возила утврђених при техничком прегледу и података из докумената поднетих при исказивању захтева за вршење техничког прегледа возила, уколико разлике постоје.
- (4) Извештај о утврђеном стању возила ће се издати и у случају када преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа (става 6. члана 24. овог правилника), у којем ће се констатовати неисправности утврђене до момента када је завршен технички преглед и разлог због којег технички преглед није извршен у целини.
- (5) Документа из става 1. и 2. овог члана потписује контролор који је извршио технички преглед возила и оверава печатом на коме се поред назива привредног друштва, односно огранка из решења органа надлежног за регистрацију привредних друштава налази и натпис: ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА. Овим печатом се могу оверавати само наведена документа, као и извештај о утврђивању техничких карактеристика из става 3. члана 30. овог правилника.
- (6) Документа из става 1. и 2. овог члана се исписују и уручују странци након завршеног техничког прегледа.

(7) Приликом контролног техничког прегледа, потврда о техничкој исправности, односно извештај о утврђеном стању возила, издаје се и овлашћеном лицу Министарства унутрашњих послова, односно инспектору за друмски саобраћај, који је упутио возило на контролни технички преглед.

(8) Садржај и изглед документа из става 1. и 2. овог члана је дат у прилозима 3. и 4. овог правилника.

(9) За возила из става 1. овог члана, која су намењена да се њима обавља међународни превоз, на захтев странке издаће се још један примерак потврде о техничкој исправности возила.

Члан 29.

(1) При поновном техничком прегледу возила које је оцењено као неисправно може се извршити само технички преглед уређаја и опреме чија је неисправност утврђена.

(2) При поновном техничком прегледу возила из става 1. овог члана контролор ће извршити технички преглед возила у целини, када посумња да је дошло до промене техничког стања уређаја и опреме возила, који су оцењени као исправни на претходном техничком прегледу извршеном у целини, или када је очигледна промена техничког стања.

(3) Поновни технички преглед возила мора бити извршен у року који није дужи од три радна дана од дана вршења техничког прегледа возила у целини.

(4) Поновни технички преглед возила врши исто овлашћено привредно друштво, односно његов огранак, које је возило оценило као неисправно.

(5) Уколико се возило из става 1. овог члана не подвргне поновном техничком прегледу у прописаном року технички преглед возила се мора извршити у целини.

Члан 30.

(1) Утврђивање техничких карактеристика возила, из става 1. члана 260. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, врши се у објектима на технолошким линијама, односно на полигону, који испуњавају услове прописане овим правилником.

(2) Утврђивање техничких карактеристика возила врши се на захтев странке или надлежног државног органа, односно органа локалне самоуправе.

(3) О утврђивању техничких карактеристика сачињава се извештај о утврђеним техничким карактеристикама возила који се у писаном облику, након завршеног утврђивања техничких карактеристика возила, издаје странци, односно надлежном органу који је захтевао утврђивање техничких карактеристика возила.

(4) Извештај о утврђивању техничких карактеристика возила потписује контролор који је утврдио техничке карактеристике и оверава печатом.

(5) Садржај и изглед извештаја о утврђеним техничким карактеристикама возила дат је у прилогу 5. овог правилника

(6) За возила која су намењена да се њима обавља међународни превоз (став 9. члан 28. овог правилника), на захтев странке издаће се уз потврду о техничкој исправности и извештај о утврђивању техничких карактеристика, одређених у захтеву Министарства надлежног за послове саобраћаја.

Члан 31.

(1) Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).

- (2) Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:
1. да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,
 2. да има возачку дозвола за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,
 3. да има завршену обуку за контролора техничког прегледа возила,
 4. да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,
 5. да у последње четири године није правоснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.
- (3) Контролори, прегледе обављају независно у складу са прописима и правилима струке, технологијом вршења техничког прегледа, без утицаја странке, надређенога или другог лица.
- (4) Преглед возила врши најмање један контролор. Контролори који врше преглед возила идентификују се на почетку вршења техничког прегледа приступом на централни рачунар.
- (5) Уколико преглед возила врши више контролора, један од њих даје оцену исправности уређаја и опреме возила, односно утврђује техничке карактеристике возила и врши оверу прописаних евиденција. Овај контролор се као такав додатно идентификује на почетку прегледа, приликом приступа на централни рачунар.
- (6) Контролор не може истовремено вршити технички преглед два или више возила.
- (7) Возилом од идентификационе линије до места на којем се технички преглед завршава, на технолошкој линији и полигону, управља искључиво контролор.
- (8) За обављање прегледа контролори морају имати радна одела, код којих је на леђном делу исписан назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила. На предњој страни одела се поставља и идентификациона плочица која садржи име и презиме контролора и назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила.
- (9) При вршењу прегледа возила контролори морају обезбедити одговарајућу заштиту возила како не би дошло до његовог оштећења или прљања. Уколико су контролори, односно њихова одела у таквом стању да постоји могућност неиспуњења наведене заштите, странка од контролора или одговорног лица на технолошкој линији, може захтевати да се преглед прекине док се не обезбеди ова заштита.

Члан 32.

- (1) У случају прекида везе између централног рачунара, односно рачунара за вршење техничког прегледа на полигону и централне базе података вршење прегледа се не може обављати.
- (2) Када дође до престанка рада видео система преглед возила се не може вршити. Прекид вршења прегледа, односно разлози прекида се морају евидентирати.
- (3) Уколико се на технолошкој линији истовремено врши преглед два или више возила видео запис мора садржати снимке целог тока прегледа ових возила.
- (4) На технолошкој линији која није пролазна не може се истовремено вршити преглед два или више возила, осим у случају када су радна места тако распоређена, да наредно возило може заузети радно место које је напустило претходно возило при чему то нема утицај на кретање претходног возила према наредним радним местима или на његово кретање у циљу одласка са технолошке линије.

(5) Приликом прегледа возила на каналу, увек мора бити остављено слободно најмање једно степениште за излаз из канала.

Члан 33.

(1) Технички преглед возила се врши према технологији вршења техничког прегледа на технолошкој линији, односно на полигону, коју сачињава привредно друштво, која садржи најмање:

1. распоред радних места за вршење техничког прегледа возила,
2. опис радних операција које се изводе на тим радним местима,
3. подела радних операција на контролоре који врше технички преглед возила, када се технички преглед врши од стране више контролора,
4. минимално потребна времена за вршење операција радног места, односно техничког прегледа, према врстама возила, у зависности од броја контролора који врше технички преглед,
5. минимално потребна времена за унос потребних података и оверу прописаних евиденција.

(2) Контролор не може започети вршење техничког прегледа наредног возила пре истека минималног времена потребног за вршење техничког прегледа, уноса потребних података и оверу прописаних евиденција за претходно возило, осим у случају када технички преглед возила није извршен у целини у складу са одредбама овог правилника.

(3) Минимално потребно време за вршење техничког прегледа аутобуса и теретних возила одређује се за наведена возила са хидрауличким преносним механизмом кочног система и за возила са пнеуматичким преносним механизмом кочног система. Минимално потребно време за вршење техничког прегледа прикључних возила одређује се за прикључно возило без кочног система, прикључно возило са кочним системом са инерционом командом и прикључно возило са кочним системом са пнеуматичким преносним механизмом.

VI. ЕВИДЕНЦИЈЕ О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА

Члан 34.

(1) О техничким прегледима возила, утврђивању техничких карактеристика возила, као и о возилима која нису испунила услове за вршење техничког прегледа воде се следеће евиденције:

1. регистар о извршеним прегледима возила,
2. записник о извршеном техничком прегледу возила,
3. записник о утврђивању техничких карактеристика возила,
4. статистички извештаји,
5. видео запис снимљен видео системом.

(2) Регистар о извршеним прегледима возила се води у централној бази података у електронском облику, а податке преко централног рачунара уноси контролор који даје оцену исправности уређаја и опреме возила, односно утврђује техничке карактеристике возила и врши оверу прописаних евиденција. У овај регистар уносе се подаци о извршеним техничким прегледима, утврђивању техничких карактеристика возила, као и подаци о возилима која нису испунила услове за вршење техничког прегледа.

(3) Записник о извршеном техничком прегледу возила и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се сачињава као испис одређених података о прегледу појединачних возила из регистра о извршеним прегледима возила. Саставни део записника о извршеном техничком прегледу возила је испис свих измерених величина за које је то прописано члановима 16. и 17. овог правилника, испис техничких података дигиталног тахографа за

возила која поседују овај уређај и копија уверења о испитивању возила на коме су извршене преправке, односно које је појединачно произведено.

(4) Записник о извршеним техничким прегледима и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се исписују након завршеног техничког прегледа возила, односно утврђивања техничких карактеристика возила. Записнике из овог става потписују контролори својеручно.

(5) Записник о извршеном техничком прегледу возила за које је утврђено да не испуњавају услове за вршење техничког прегледа се сачињава само у случају када преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа (став 6. члан 24. овог правилника).

(6) Садржај и изглед записника о извршеним техничким прегледима возила и записника о утврђивању техничких карактеристика возила су дати у прилозима 6. и 7. овог правилника.

(7) Привредна друштва која врше технички преглед возила записнике о извршеним техничким прегледима и записнике о утврђивању техничких карактеристика возила чувају хронолошки сложене по ИД бројевима у регистратору записника. Записници о извршеним техничким прегледима, записници о утврђивању техничких карактеристика возила, као и други докази у писаном облику одређени овим правилником, се чувају за текућу и претходну годину.

(8) Записник о извршеном техничком прегледу возила и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се сачињавају у више примерака на захтев надлежног органа.

(9) Статистички извештаји представљају скуп података о извршеним техничким прегледима возила у одређеном периоду, класификованих и обрађених према захтевима Министарства унутрашњих послова.

(10) Привредна друштва која врше технички преглед возила видео запис снимљен видео системом чувају за текућу и претходну годину. Сигурносна копија видео записа се чува на медијуму независном од медијума на којем се чува основни видео запис.

Члан 35.

(1) Регистар о извршеним прегледима возила садржи следеће податке:

1. Идентификациони број (у даљем тексту: ИД број),
2. констатацију о испуњености услова за вршење техничког прегледа,
3. датум и време почетка,
4. датум и време завршетка,
5. трајање вршења техничког прегледа возила,
6. подаци о странци,
7. подаци о лицу које је наложило контролни технички преглед,
8. подаци о возилу:
 - регистарска ознака,
 - идентификациона ознака (VIN),
 - врста,
 - подврста,
 - марка,
 - тип/варијанта/верзија,
 - комерцијална ознака (модел),
 - највећа дозвољена маса (kg),
 - маса (kg),
 - носивост (kg),

- број и датум издавања уверења о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила,
 - број осовина,
 - дозвољена осовинска оптерећења по осовинама (обавезно за возила чије је осовинско оптерећење од сопствене масе возила веће од дозвољеног осовинског оптерећења),
 - ознака мотора,
 - радна запремина мотора (cm³),
 - снага мотора (kW),
 - погонско гориво,
 - однос снага/маса возила (kW/kg),
 - код боје,
 - број места за седење,
 - број места за стајање,
 - највећа конструктивна брзина (km/h) (обавезно за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине),
 - година производње,
 - ознаке пнеуматика,
 - димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија),
 - пређени пут (km),
 - врста преносног механизма уређаја за заустављање (обавезно за теретна возила, аутобусе и прикључна возила),
9. код утврђених неисправности,
 10. степен техничке неисправности,
 11. степен техничке неисправности дела уређаја и опреме,
 12. степен техничке неисправности уређаја и опреме,
 13. оцена техничке исправности возила,
 14. степен неисправности возила,
 15. напомена,
 16. подаци о извршеним мерењима у нумеричком и графичком облику, у складу са одредбама овог правилника,
 17. подаци о контролорима који су вршили преглед,
 18. фотографије возила чији преглед је вршен на полигону,
 19. број фискалног рачуна издатог за обављени технички преглед, односно утврђивање техничких карактеристика и наплаћени новчани износ.

Члан 36.

- (1) ИД број се састоји из петнаест бројчаних ознака.
- (2) Првих шест места у ИД броју представљају код привредног друштва, односно огранка, одређен у решењу о овлашћењу.
- (3) Седмо и осмо место означавају годину вршења прегледа.
- (4) Девето и десето место означавају врсту прегледа. Ознаке за врсте прегледа су:
 1. редовни - 10,
 2. редовни поновни - 11,
 3. ванредни - 20
 4. ванредни поновни - 21
 5. контролни - 30,
 6. утврђивање техничких карактеристика - 40,

7. редовни на полигону - 50,
8. редовни поновни на полигону - 51,
9. ванредни на полигону - 60,
10. ванредни поновни на полигону - 61,
11. контролни на полигону - 70,
12. утврђивање техничких карактеристика на полигону - 80,
13. нису испуњени услови за вршење техничког прегледа -00

(5) Последњих пет места у ИД броју означавају редни број извршеног прегледа, односно утврђивања да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа, током једне календарске године.

VII. ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Члан 37.

(1) Привредно друштво за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила подноси захтев који мора да садржи:

1. назив привредног друштва, односно огранка, који ће вршити технички преглед возила,
2. седиште и адресу привредног друштва, односно огранка, као и адресу објекта, односно полигона,
3. врсте возила из става 1. члана 3. овог правилника за које ће технички преглед вршити у објекту, односно врсте возила из става 3. члана 3. овог правилника за које ће технички преглед вршити на полигону,
4. потпис овлашћеног лица оверен печатом привредног друштва, односно огранка.

Члан 38.

(1) Уз захтев за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила привредно друштво подноси:

1. решење Агенције за привредне регистре о упису привредног друштва, односно огранка у регистар,
2. доказ о власништву над објектом, односно полигоном, и уговор о закупу објекта, односно полигона, уколико подносилац захтева није власник објекта, односно полигона,
3. доказ да објекат, односно простор технолошке линије, административна канцеларија и просторија за странке представљају пословни простор, издат од стране органа надлежног за ове послове,
4. доказ о праву коришћења прилазних путева у случају да исти нису на непокретности која је у власништву подносиоца захтева или која је предмет закупа,
5. употребну дозволу за објекат, односно полигон, издату у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу,
6. употребну дозволу за прикључак на пут прилазног пута издату у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу,
7. доказ да је надлежни орган својим решењем одобрио употребу паркинг места и да је исто допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место за возила корисника техничког прегледа, уколико се за паркирање користи јавна површина,
8. графички приказ објекта, односно технолошке линије, полигона и прилазних путева, у одговарајућој размери са искотираним димензијама које су прописане овим правилником
9. доказ да меродавно возило приликом уласка, вршења техничког прегледа и напуштања објекта, односно пролазне технолошке линије, не мора маневрисати,

10. доказ да меродавно возило промену радног места на непролазној технолошкој линији, односно излазак са непролазне технолошке линије може извршити са највише једним маневром,
 11. доказ да меродавно возило приликом укључења са прилазног на јавни пут, односно искључења са јавног на прилазни пут, не мора маневрисати,
 12. доказ о одобрењу типа мерила и доказ да су мерила оверена у складу са метролошким прописима,
 13. доказ да су мерила, за које није обавезно оверавање, еталонирани од стране акредитоване организације,
 14. елаборат технологије вршења техничког прегледа,
 15. доказ да централни рачунар испуњава захтеве прописане од стране Министарства унутрашњих послова,
 16. доказ о испуњености прописаних услова у области безбедности и здравља на раду,
 17. списак контролора,
 18. дозволе (лиценце) контролора,
 19. возачке дозволе контролора,
 20. доказ о стеченој стручној спреми контролора,
 21. доказ о радном односу контролора, у привредном друштву које подноси захтев,
 22. доказ за сваког контролора да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела,
 23. доказ о електроенергетској сагласности да инсталисана снага може обезбедити нормалан рад уређаја у свим режимима њиховог рада при вршењу техничког прегледа возила,
 24. акт привредног друштва којим је одређено одговорно лице за технолошку линију и податке о том одговорном лицу,
 25. доказ о извршеном плаћању прописаних такси.
- (2) Документа из тачке 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 16, 18, 19, 20, 21, 22. и 23. става 1. овог члана се достављају као фотокопије, а приликом утврђивања услова, односно вршење надзора се врши увид у оригинална документа.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

(1) Изузетно, од одредби става 2. члана 5. овог правилника, у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, одређене операције могу се извршити и ван простора технолошке линије, када дужина возила, димензије објекта и распоред уређаја и опреме, то захтевају. У том случају видео систем на технолошкој линији мора обухватити и простор где се врше те операције.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 40.

(1) Изузетно од одредби става 1. члана 6. овог правилника, слободан простор за технолошку линију у објектима, односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања

на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, може имати најмање следеће димензије (дужина x ширина x висина):

1. 12,00x4,00x3,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. 10,00x4,00x4,50 m за техничке прегледе моторних возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg у случају када се за преглед доњег построја користи платформска дизалица,
3. 18,00x4,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,
4. 21,00x4,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 41.

(1) Изузетно, одредбе става 10. члана 7. овог правилника неће се примењивати у објектима, односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 42.

(1) Изузетно од одредбе става 4. члана 9. овог правилника, на улазним и излазним вратима не мора постојати моторни механизам за отварање и затварање врата, у објектима, односно технолошким линијама у којима се на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, најдуже до пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

(2) Изузетно од одредаба тачке 2. и 3. става 5. члана 9. овог правилника, висина врата у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора бити најмање 2.80 m, односно 4.05 m

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 43.

(1) Изузетно од одредби става 2. и 3. члана 10. овог правилника, канал у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора имати најмање следећу дужину:

1. 5,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. 11,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(2) Изузетно од одредбе тачке 1. става 5. члана 10. овог правилника, ширина између спољних страна бочних одбојних профила канала у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, може износити највише 1,00 m, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg.

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 44.

(1) Изузетно од одредбе става 1. члана 11. овог правилника, прилазни пут објеката, односно технолошке линије, у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, може у једном свом делу имати само једну траку прописане ширине, којом се крећу возила у оба смера. Уколико се са оба краја такве траке може видети други крај тог дела прилазног пута, првенство пролаза овим делом се регулише саобраћајним знаковима или семафорима за регулисање приступа. Уколико се са оба краја такве траке не може видети други крај тог дела прилазног пута, првенство пролаза овим делом се регулише семафорима за регулисање приступа. Возила која се морају зауставити на јавном путу, рада уступања предности возилима која се крећу суженим делом прилазног пута, не смеју ометати одвијање саобраћаја на јавном путу. Саобраћајна сигнализација којом се регулише првенство пролаза на суженом делу прилазног пута мора бити постављена тако да не може ометати, угрозити или изазвати забуну учесника у саобраћају.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 45.

(3) Изузетно од одредаба става 2. члана 12. овог правилника, испред улаза у објекат, односно прве границе технолошке линије, у којима се, на дан ступања на снагу овог правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора постојати простор, намењен за чекање возила, у дужини од најмање:

1. 5,00 m за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим mopеда и мотоцикала,
2. 12,00 m за вршење техничког прегледа возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,

3. 16,50 m за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса.

(4) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 46.

(1) Одредбе тачке 5. става 1. члана 16. овог правилника, које се односе на уређај за проверу усмерености светала и интензитета осветљености у погледу могућности повезивања са централним рачунаром, примењиваће се након истека рока од пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 47.

(1) Изузетно од одредби тачке 6. става 1. члана 17. овог правилника, привредно друштво које на дан ступања на снагу овог правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора поседовати уређај за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерционом командом, у том објекту, најдуже до пет година од дана ступања на снагу овог правилника. У објекту, односно технолошкој линији на којој не постоји наведени уређај не може се вршити технички преглед прикључних возила са инерционом командом.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 48.

(1) Одредбе тачке 1. става 1. члана 18. овог правилника, које се односе на услов да видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока вршења прегледа у реалном времену, примењиваће се када се за то стекну сви неопходни технички услови.

(2) Изузетно од одредби тачке 3. става 1. члана 18. овог правилника, привредно друштво које на дан ступања на снагу овог правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора поседовати систем за одвод издувних гасова са места на ком се врши мерење димности, односно емисије издувних гасова, најдуже до пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

(3) Привредно друштво које је овлашћено да врши технички преглед возила на дан ступања на снагу овог правилника може користити каталог боја возила са десет основних боја по RAL-у који је прописан тачком 4. става 1. члана 18. овог правилника.

(4) Одредбе става 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 49.

(1) Изузетно, обавештење о постојању сумње у оригиналност регистарских таблица, идентификационе ознаке возила (VIN) или ознаке мотора, из става 2. члана 26. овог правилника, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, се доставља, непосредно након извршеног техничког прегледа, територијално надлежној организационој јединици министарства унутрашњих послова која врши надзор над радом тог привредног друштва, путем електронске поште, телефакса, телефона или непосредно. Податак о тачном времену достављања овог обавештења се евидентира у рубрици напомена записника о извршеном техничком прегледу, уз прилагање доказа о послатом обавештењу, а у случају обавештавања путем телефона или непосредно уписаће се и име и презиме лица које је примило то обавештење.

Члан 50.

(1) Изузетно од одредбе тачке 1. става 2. члана 31. овог правилника, контролор који према уговору о раду обавља технички преглед возила, на дан ступања на снагу овог правилника у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, може вршити технички преглед возила, уколико испуњава услове из члана 7. Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84), као и остале прописане услове, најдуже до истека рока важења дозволе (лиценце).

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само на контролора којем током прописаног рока из наведеног става није одузета дозвола (лиценца), као и на контролора који својим радом, у периоду од дана ступања на снагу овог правилника до дана издавања дозволе (лиценце), није проузроковао да се привредном друштву одузме овлашћење за вршење техничког прегледа.

Члан 51.

(1) Изузетно од одредбе става 2. члана 36. овог правилника, Министарство унутрашњих послова ће одредити код правног лица за које на дан ступања на снагу овог правилника постоји решење којим је привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила. Тако одређени код правног лица ће важити најкасније до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, односно до издавања овлашћења за вршење техничког прегледа возила, на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Р. Србије" број 41/09).

Члан 52.

(1) Изузетно од одредби тачке 5. и 6. става 1. члана 38. овог правилника, привредно друштво које на дан ступања на снагу овог правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора уз захтев приложити употребну дозволу за објекат, односно полигон, односно употребну дозволу за прикључак на пут. У том случају мора се поднети доказ да је започет поступак, одређен прописима о планирању и изградњи, за добијање грађевинске, односно употребне дозволе, за објекат, односно полигон, као и техничка документација на основу које ће се одредити пројектоване границе и димензије објекта, односно, технолошке линије.

(2) У случају из става 1. овог члана, привредно друштво ће употребну дозволу доставити најкасније у року од три године од дана ступања на снагу овог правилника.

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана

ступања на снагу овог правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 53.

(1) Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84).

(2) Изузетно од става 1. овог члана, одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84), осим одредаба које се односе на издавање потврде и вођење евиденције о извршеним техничким прегледима (чланови од 29. до 33.), се примењују на правна лица која су овлашћена за вршење техничког прегледа возила на дан ступања на снагу овог правилника, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

(3) Изузетно од става 1. овог члана, одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84) које се односе на начин вршења техничког прегледа (чланови од 8. до 28.) примењује се и на привредна друштва која добију овлашћење за вршење техничког прегледа возила након ступања на снагу овог правилника, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

(4) Прописане евиденције из члана 34. овог правилника се до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника воде на обрасцима прописаним овим правилником. Регистар о извршеним прегледима возила се води у виду два регистра и то један за прегледе извршене на технолошкој линији и други за прегледе извршене на полигону. Наведени регистри се воде у облику књиге са чврстим повезом, а изглед и садржај њихових листова су дати у прилозима 8. и 9. овог правилника.

(5) Регистри о извршеним прегледима возила из става 4. овог члана могу да се воде у електронском облику. У том случају, на крају сваког радног дана врши се испис листова регистра са прописаним подацима о возилима која су прегледана тог дана, које својеручно потписује одговорно лице привредног друштва. Листови регистра о извршеним прегледима возила се чувају сложени хронолошки по данима, у посебном регистратору. Регистри о извршеним прегледима возила у електронском облику морају имати сигурносну копију која се чува на медијуму независном од рачунара на којем се чувају основни регистри.

(6) До истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, записник о извршеном техничком прегледу возила и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се сачињавају на обрасцима који су дати у прилозима 6. и 7. овог правилника. Саставни део записника о извршеном техничком прегледу возила мора бити графички испис сила кочења, односно нумерички испис вредности сила кочења уколико уређај има могућност и такве врсте исписа, испис резултата мерења састава издувних гасова мотора уколико је уређај којим се врши ово мерење произведен тако да омогућава испис измерених вредности, испис техничких података дигиталног тахографа за возила која поседују овај уређај и копија уверења о испитивању возила на коме су извршене преправке, односно које је појединачно произведено. Наведени записници се чувају хронолошки сложене по ИД бројевима у регистратору записника.

(7) До истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, за возила чији се технички преглед возила врши на полигону, привредно друштво води евиденцију фотографија у боји, која садржи најмање четири фотографије. На једној фотографији моторног возила мора бити видљива најмање цела предња страна возила, при чему је читљива његова регистарска ознака, датум и време почетка вршења техничког прегледа. На једној фотографији прикључног возила мора бити видљива предња страна вучног возила са подацима који су наведени за фотографију моторног возила. На другој фотографији мора бити видљива најмање цела задња страна возила, при чему је читљива његова регистарска

ознака, датум и време завршетка вршења техничког прегледа. На остале две фотографије морају бити видљиве цела лева и цела десна страна возила. На фотографијама морају бити видљива и оштећења каросерије возила уколико иста постоје, а која представљају разлог да возило не може бити оцењено као технички исправно. Евиденција фотографија може бити у електронском облику, која у том случају мора бити организована према датумима вршења техничког прегледа возила и према ИД броју. Евиденција фотографија у електронском облику мора имати сигурносну копију која се чува на медијуму независном од рачунара на којем се чува основна евиденција фотографија. Уколико се евиденција фотографија води у писаном облику, тада се фотографије прилажу уз записник о извршеном техничком прегледу возила.

(8) До истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, уместо видео записа из тачке 5. става 1. члана 34. овог правилника, привредно друштво води евиденцију фотографија у боји возила чији се преглед врши на технолошкој линији и која садржи најмање четири фотографије. На једној фотографији моторног возила мора бити видљива најмање цела предња страна возила, у простору технолошке линије или непосредно испред ње, при чему је читљива његова регистарска ознака, датум и време почетка вршења техничког прегледа. На једној фотографији прикључног возила мора бити видљива предња страна вучног возила, у простору технолошке линије, са подацима који су наведени за фотографију моторног возила. На другој фотографији мора бити видљива најмање цела задња страна возила у простору технолошке линије или непосредно иза технолошке линије, при чему је читљива његова регистарска ознака, датум и време завршетка вршења техничког прегледа. На остале две фотографије морају бити видљиве цела лева и цела десна страна возила. На фотографијама морају бити видљива и оштећења каросерије возила уколико иста постоје, а која представљају разлог да возило не може бити оцењено као технички исправно. Евиденција фотографија може бити у електронском облику, која у том случају мора бити организована према датумима вршења техничког прегледа и према ИД броју. Евиденција фотографија у електронском облику мора имати сигурносну копију која се чува на медијуму независном од рачунара на којем се чува основна евиденција фотографија. Уколико се евиденција фотографија води у писаном облику, тада се фотографије прилажу уз записник о извршеном техничком прегледу возила.

(9) Начин попуњавања евиденција одређених овим правилником, односно потврде о техничкој исправности возила, извештаја о утврђеном стању возила и извештаја о утврђеним техничким карактеристикама возила, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, прописан је упутством Министарства унутрашњих послова.

(10) Евиденције из става 4, 5, 6, 7. и 8. овог члана чувају се три године од дана ступања на снагу овог правилника.

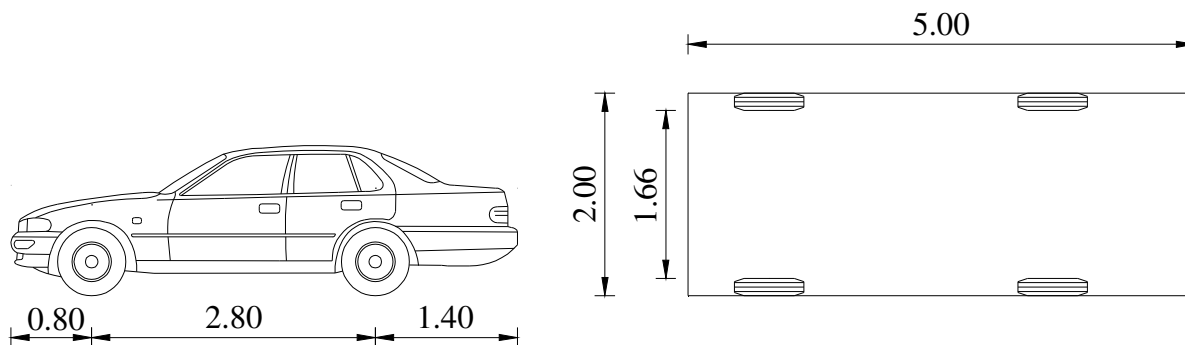
(11) Изузетно од става 1. овог члана одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84) које се односе на услове за вршење техничког прегледа (чланови од 2. до 7.) се примењују на решавање по захтевима за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила који су поднети пре ступања на снагу овог правилника, а одлука није донета до дана ступања на снагу овог правилника.

(12) У случајевима када је привредно друштво добило овлашћење за вршење техничког прегледа возила у складу са одредбама става 11. овог члана примениће се све одредбе овог правилника које се односе на привредна друштва која су на дан ступања на снагу овог правилника, вршила технички преглед возила у објектима, односно технолошким линијама, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова.

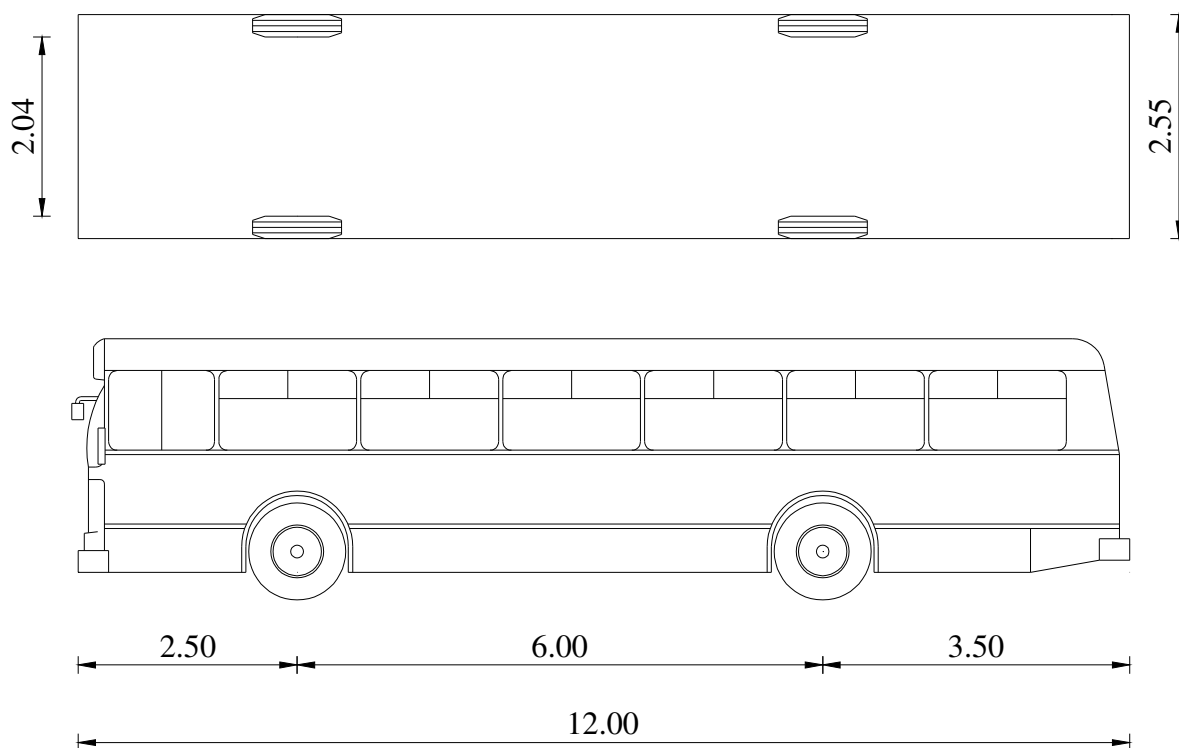
Члан 54.

(1) Овај правилник ступа на снагу након истека рока од шездесет дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

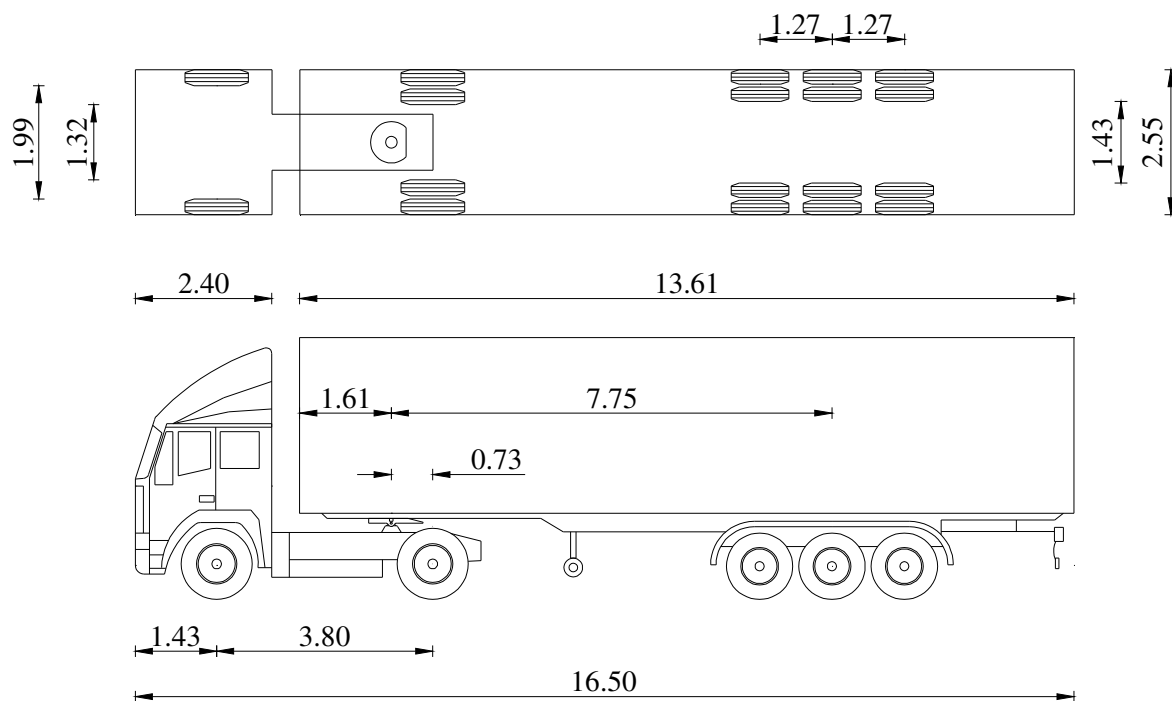
IX. КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ДИМЕНЗИЈЕ МЕРОДАВНИХ ВОЗИЛА



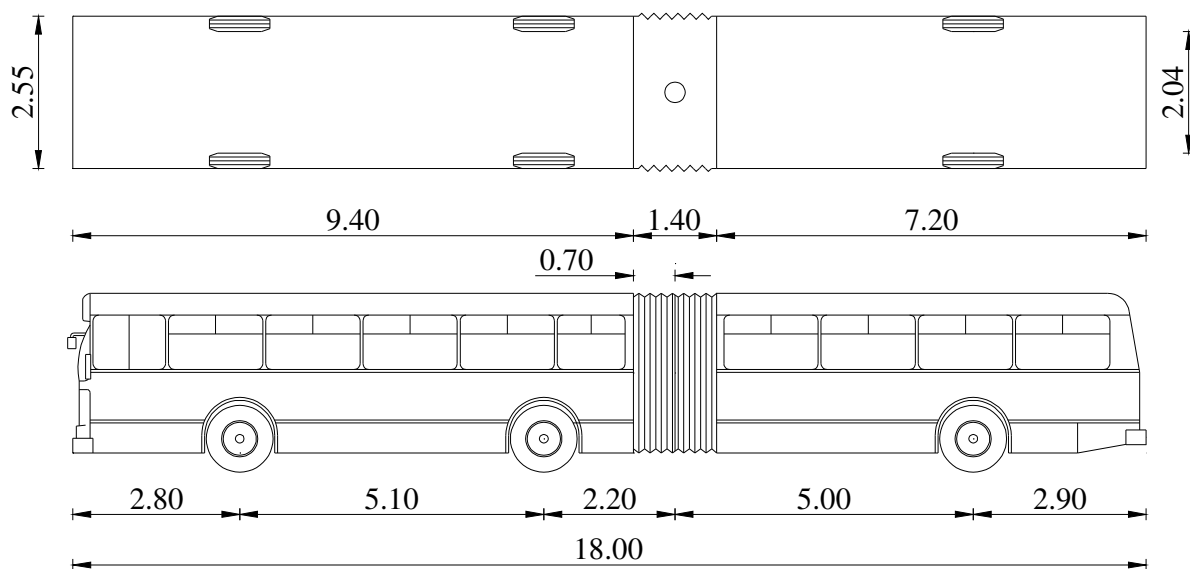
Слика 1. Меродавно моторно возило дужине 5 m



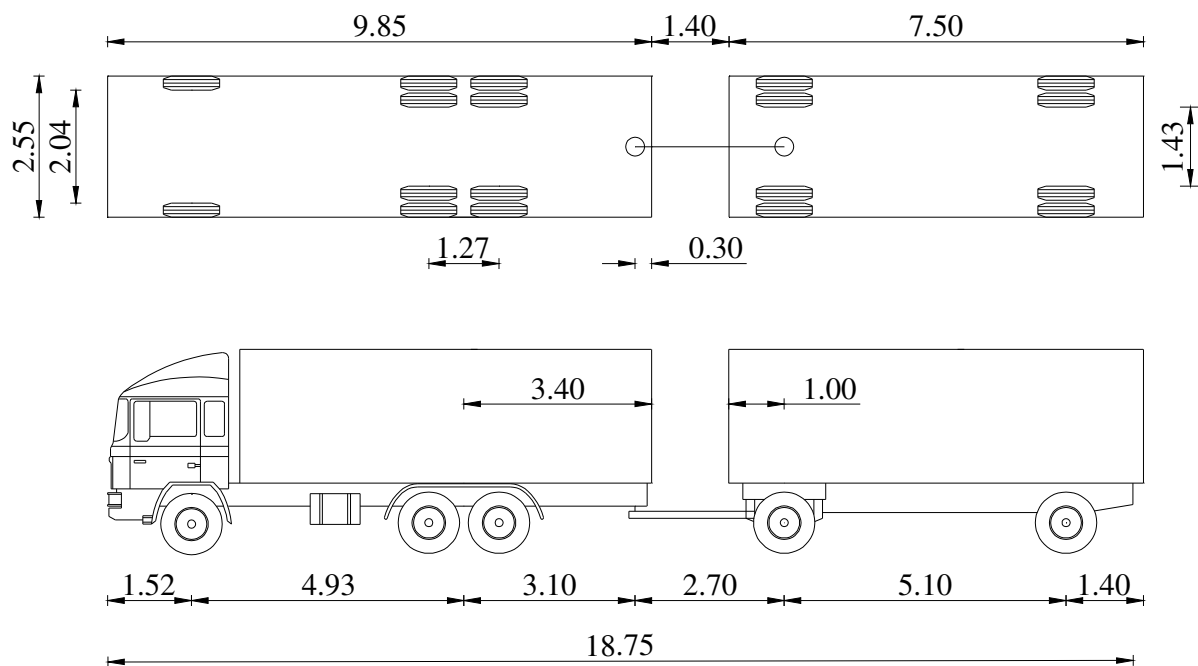
Слика 2. Меродавно моторно возило дужине 12 m



Слика 3. Меродавни скуп возила којег чине вучно возило и полуприколица



Слика 4. Меродавни зглобни аутобус



Слика 5. Меродавни скуп возила којег чине вучно возило и приколица

Х. МОГУЋЕ НЕИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛУ, СТЕПЕНИ НЕИСПРАВНОСТИ И ОСНОВЕ ЗА ЊИХОВО УТВРЂИВАЊЕ

При вршењу техничког прегледа возила утврђују се исправност уређаја и опреме из става 1. члана 27. овог правилника, односно констатују њихове конкретне неисправности.

Када су утврђене неисправности делова уређаја и опреме контролор субјективном оценом одређује степен те неисправности од могућих степена, који су означени у табели за сваку неисправност. Степени неисправности су дефинисани као мале, велике и опасне неисправности, у зависности од значаја тих неисправности за учешће возила у саобраћају на путу.

Мале неисправности (МН) су технички недостаци који имају мањи утицај на безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Велике неисправности (ВН) су технички недостаци који имају већи утицај на безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Опасне неисправности (ОН) су технички недостаци који представљају непосредну и тренутну опасност за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Наведени степени неисправности се одређују за: делове уређаја и опреме, уређаје и опрему, односно возило.

Након извршеног прегледа дела уређаја и опреме, у зависности од степена појединих неисправности, одређује се **степен неисправности дела уређаја и опреме**.

При одређивању степена неисправности дела уређаја и опреме, у случају постојања више неисправности, степен неисправности дела уређаја и опреме се одређује према највишем степену поједине неисправности. Степен неисправности дела уређаја или опреме, који има више неисправности истог степена, може бити одређен као виши степен, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Након извршеног прегледа појединог уређаја и опреме, у зависности од одређеног степена неисправности појединих делова уређаја и опреме, одређује се **степен неисправности самог уређаја и опреме**.

При одређивању степена неисправности уређаја и опреме, у случају неисправности више делова уређаја и опреме, степен неисправности тог уређаја и опреме одређује се према највишем степену неисправности појединог дела уређаја и опреме. Степен неисправности уређаја или опреме, који има више неисправних делова уређаја и опреме истог степена неисправности, може бити одређен као виши степен неисправности, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Након извршеног прегледа уређаја и опреме, у зависности од одређеног степена неисправности уређаја и опреме, одређује се **степен неисправности возила**.

При одређивању степена неисправности возила, у случају неисправности више уређаја и опреме, степен неисправности возила одређује се према највишем степену неисправности појединих уређаја и опреме. Степен неисправности возила, које има више неисправних уређаја и опреме истог степена неисправности, може бити одређен као виши степен неисправности, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Констатација о степену неисправности возила и утицају тих неисправности на безбедност саобраћаја на путу уноси се у извештај о утврђеном стању возила на следећи начин:

1. **Мала неисправност** (МН) - возило са малим степеном неисправности има мањи утицај на безбедност саобраћаја на путу, али се **НЕ ПРЕПОРУЧУЈЕ** учешће возила у саобраћају до поправке,
2. **Велика неисправност** (ВН) - возило са великим степеном неисправности представља опасност за све учеснике у саобраћају на путу и **НЕ ТРЕБА** да учествује у саобраћају, осим до места где ће се извршити поправка,
3. **Опасна неисправност** (ОН) - возило са опасним степеном неисправности представља непосредну и тренутну опасност за безбедно учешће возила у саобраћају на путу и **НИ У КОМ СЛУЧАЈУ НЕ ТРЕБА** да учествује у саобраћају.

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
1. УРЕЂАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ					
Точак управљача	механичка оштећења	010101	1	1	1
	отежано окретање	010102	0	1	1
	превелики зазор	010103	0	1	1
	превелик слободан ход	010104	0	1	1
	непрописан положај	010105	1	0	0
Вратило управљача	непричвршћеност	010201	0	1	1
	деформисаност	010202	1	1	1
	превелики зазор	010203	0	1	1
Преносни механизам управљача	непричвршћеност	010301	0	1	1
	хемијско-механичка оштећење еластичних делова спојева и незаптивеност	010302	0	1	1
	превелики зазор (шкрипање, стругање)	010303	0	1	1
	оштећење еластичних елемената ("манжетне")	010304	1	1	0
Полуге, зглобови управљача и носачи зглобова управљача	деформисаност	010401	0	1	1
	контакт са непокретним деловима каросерије	010402	0	1	1
	превелики зазор	010403	0	1	1
	хемијско-механичка оштећење еластичних делова и незаптивеност	010404	1	1	1
	лоша геометрија точкова	010405	1	1	0
Серво уређај	нефункционалност	010501	0	1	1
	хемијско-механичка оштећења водова, каблова, ремена и ременица	010502	0	1	1
	незаптивеност	010503	0	1	1
	неодговарајући ниво флуида	010504	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Пригушивач управљача	нефункционалност	010601	0	1	1
	непричвршћеност	010602	0	1	1
	незаптивеност	010603	1	1	0
	механичко оштећење	010604	0	1	1
Граничник угла заокретања управљача	оштећење	010701	0	1	1
	могућност негативног утицаја на елементе других уређаја	010702	0	1	1
	непостојање	010703	0	0	1
<i>Исправност уређаја за управљање се утврђује субјективном оценом контролора. Приликом прегледа уређаја за управљање контролори користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности.</i>					
2. УРЕЂАЈ ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ					
Радно кочење	непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020101	0	1	1
	сила кочења није регистрована бар на једном коченом точку	020102	0	1	1
	непрописна разлика сила кочења	020103	0	1	1
	неравномеран пораст силе кочења	020104	0	1	1
	неотпуштање, односно неједнакост отпуштања кочница	020105	0	1	1
	кашњење одзива кочног система	020106	0	1	1
	неуједначеност силе кочења по обрту точка (овалност кочница)	020107	0	1	1
	неисправност елемента (електрични водови, сензори и индикатори) противблокирајућег систем (АБС)	020108	1	1	0
Помоћно кочење	непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020201	0	1	1
	сила кочења није регистрована бар на једном коченом точку	020202	0	1	1
	непрописна разлика сила кочења	020203	0	1	1
	неравномеран пораст силе кочења	020204	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	неотпуштање, односно неједнакост отпуштања кочница	020205	0	1	1
	кашњење одзива кочног система	020206	0	1	1
Паркирно кочење	непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020301	0	1	1
	сила кочења није регистрована бар на једном коченом точку	020302	0	1	1
Дуготрајно успоравање	неисправност елемената система	020401	0	1	1
Команда радне кочнице	превелики или премали ход за активирање преносног механизма	020501	1	1	0
	оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге или носача педале	020502	1	1	0
	превелики зазор у елементима	020503	0	1	0
	неисправност инерционе команде	020504	0	1	1
	отежан повратак или немогућност враћања команде у основни положај	020505	0	1	1
	непричвршћеност команде	020506	0	1	0
Команда паркирне кочнице	превелики или премали ход за активирање преносног механизма	020601	1	1	0
	механичка оштећења	020602	1	1	0
	немогућност блокирања команде у крајњем положају	020603	0	1	0
	немогућност, односно отежано враћање команде у неутрални положај	020604	0	1	0
	непричвршћеност команде	020605	0	1	0
Пнеуматички преносни механизам	оштећење, неучвршћеност, незаптивеност, корозија цевовода и спојница	020701	0	1	1
	оштећење, нагњечење, неучвршћеност, незаптивеност и проширење ("бубрење") еластичних црева и спојница	020702	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	присуство уља у елементима система и предуго време потребно да компресор постигне радни притисак у систему	020703	0	1	1
	оштећења, корозија, неправилна монтажа и недовољни капацитет резервоара ваздуха	020704	0	1	1
	нефункционалност контролног манометра у кабини	020705	0	1	0
	нефункционалност, неподешеност притиска и неправилна монтажа регулатора притиска	020706	0	1	1
	незаптивеност, корозија, неправилна монтажа и непричвршћеност кочних цилиндара	020707	0	1	1
	нефункционалност, неподешеност, испуштање ваздуха, корозија, непостојање, оштећење и непричвршћеност полуа, аутоматског регулатора сила кочења (АРСК), непостојање плочице са подацима за подешавање АРСК вентила	020708	1	1	0
	нефункционалност, неисправност одзива и неодговарајући притиска ваздуха, елемената управљања кочењем прикључног возила (командни вентил приколице, елементи преноса командног и напојног притиска и кочни вентил прикључног вентила)	020709	0	1	1
	непостојање или нефункционалност контролних прикључака	020710	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења спојничких глава и спојница и неодговарајућа боја, оштећење, неодговарајућа дужина и боја црева	020711	1	1	1
	некомплетност система и нефункционалност елемената	020712	0	1	1
Хидраулички преносни механизам	оштећење, неучвршћеност, незаптивеност, корозија цевовода и спојница	020801	0	1	1
	оштећење, нагњечење, неучвршћеност, незаптивеност и бубрење еластичних црева и спојница	020802	0	1	1
	нефункционалан извор подпритиска или надпритиска	020803	0	1	1
	оштећење, корозија и незаптивена веза са извором подпритиска или надпритиска	020804	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	нефункционалност, неподешеност, незаптивеност, корозија, оштећење полуга и непостојање регулатора притиска	020805	0	1	0
	нефункционалност, незаптивеност, корозија или неправилна монтажа кочних цилиндара	020806	0	1	1
	оштећење и некомплетност кочне посуде, неодговарајући ниво кочне течности, неисправност индикатора нивоа, превелики садржај влаге у кочној течности	020807	1	1	1
	непрописан садржај влаге у кочној течности	020808	1	1	0
	некомплетност система и нефункционалност елемената	020809	0	1	1
Механички преносни механизам	оштећење ужади и заштитног омотача	020901	0	1	1
	оштећење преносних полуга	020902	0	1	1
	некомплетност система и нефункционалност елемената	020903	0	1	1
Кочнице	оштећење дискова (овалност, избразданост, напрснуће, промена боје услед температуре, постојање руба насталог деловањем фрикционих облога и сл.), присуство уља (замашћеност), непостојање заштитних елемената	021001	0	1	1
	оштећење добоша (овалност, промена боје услед температуре и сл.), присуство уља (замашћеност)	021002	0	1	1
	превелика истрошеност кочних облога	021003	0	1	1
<p><i>Коефицијенти кочења, разлике сила кочења, отпори котрљања, неравномерност кочења, овалности кочница, временске разлике у достизању највеће силе кочења на точковима исте осовине и неједнакости отпуштања кочног система и силе на команди кочног система, као и садржај влаге у кочној течности утврђује се помоћу мерног уређаја за мерење сила кочења по обиму точкова, односно уређаја за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерционом командом, односно мерног уређаја за мерење успорења возила, односно уређаја за контролу садржаја влаге у кочној течности. Исправност осталих делова уређаја за заустављање се утврђује субјективном оценом контролора. Приликом прегледа уређаја за заустављање контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оценоу исправности овог уређаја.</i></p>					
3. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ ПУТА, ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ЗА СВЕТЛОСНИХ ДАВАЊЕ ЗНАКОВА					
Главни фарови - кратко светло	непостојање хомологационе ознаке	030100	0	1	0
	лоша усмереност	030101	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	нефункционалност	030102	0	1	1
	непрописан интензитет осветљености	030103	1	1	0
	непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима, боја светала, неодговарајуће сијалице, непостојање или нефункционалност перача (код гасних извора светлости)	030104	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.)	030105	1	1	0
	некомплетност	030106	1	1	0
Главни фарови - дуго светло	непостојање хомологационе ознаке	030200	0	1	0
	лоша усмереност	030201	1	1	0
	нефункционалност	030202	0	1	1
	непрописан интензитет осветљености	030203	1	1	0
	непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима, боја светала, неодговарајуће сијалице, непостојање или нефункционалност перача (код гасних извора светлости)	030204	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.)	030205	1	1	0
	некомплетност	030206	1	1	0
Предње светло за маглу	непостојање хомологационе ознаке	030300	0	1	0
	лоша усмереност	030301	1	1	0
	нефункционалност	030302	0	1	1
	непрописан интензитет осветљености	030303	1	1	0
	непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима или боја светала	030304	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.)	030305	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	некомплетност	030306	1	1	0
Дневно светло	непостојање хомологационе ознаке	030400	0	1	0
	нефункционалност, непрописан положај или боја или постојање оштећења	030401	1	0	0
Светло за вожњу уназад	непостојање хомологационе ознаке	030500	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења,	030501	1	0	0
Фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови и додатни фарови	непостојање хомологационе ознаке	030600	0	1	0
	непрописна боја или укључивање, нефункционалност, непрописан положај или боја, постојање оштећења, непостојање прекривке за додатне фарове	030601	1	0	0
Покретни фар (рефлектор)	непостојање хомологационе ознаке	030700	0	1	0
	недозвољена уградња, непрописна боја или укључивање, нефункционалност, непрописан положај или боја, постојање оштећења	030701	1	0	0
Предња позициона светла	непостојање хомологационе ознаке	030800	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	030801	1	0	0
Задња позициона светла	непостојање хомологационе ознаке	030900	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	030901	1	1	0
Задње светло за маглу	непостојање хомологационе ознаке	031000	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031001	1	0	0
Паркирна светла	непостојање хомологационе ознаке	031100	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031101	1	0	0
Габаритна светла	непостојање хомологационе ознаке	031200	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031201	1	1	0
	нефункционалност, непостојање и непрописан положај бочних светала	031202	1	0	0
Светла задње регистарске таблице	непостојање хомологационе ознаке	031300	0	1	0
	нефункционалност, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031301	1	1	0
Ротациона и трепћућа светла	непостојање хомологационе ознаке	031400	0	1	0
	нефункционалност, недозвољена уградња, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031401	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Катадиоптери	непостојање хомологационе ознаке	031500	0	1	0
	непрописан број, облик, положај, боја или хемијско-механичка оштећења	031501	1	1	0
Светла за означавање возила посебних намена	непостојање, механичка оштећења, нефункционалност, неиспуњавање прописаних услова	031601	1	0	0
Ознаке дугих, тешких и спорих возила, као и рефлективне површине за означавање контуре возила и рефлективни рекламни написи	непостојање, механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	031701	1	0	0
Стоп светла	непостојање хомологационе ознаке	031800	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења	031801	0	1	1
Показивачи правца	непостојање хомологационе ознаке	031900	0	1	0
	нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, учесталост, положај, боја светала или хемијско-механичка оштећења	031901	1	1	1
Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца	нефункционалност	032001	1	0	0
Светлосни знак упозорења	непостојање, нефункционалност	032101	1	0	0
Остала светла и рефлектујуће материје	недозвољена уградња светала и рефлектујућих материја	032201	1	1	0
Уређај за нивелацију снопа светла из кабине	нефункционалност	032301	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
<p><i>Усмереност и интензитет осветљености дугог и кратког светла и светала за маглу обавља се помоћу мерног уређаја за преглед усмерености светала и интензитета осветљености, а учесталост показивача правца помоћу уређаја за мерење времена. Исправност осталих уређаја се утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаји за осветљавање пута и светлосне сигнализације контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности уређаја.</i></p>					
4. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ					
Ветробран и спољна прозорска окна кабине и каросерије	непостојање хомологационе ознаке	040100	0	1	0
	хемијско-механичка оштећења, непрописна провидност, деформабилност слике или нефункционалност покретних стакала, неисправност уређаја за одмагљивање и одмрзавање	040101	1	1	1
	преправка постављањем фолија или неком другом хемијском методом без извршеног испитивања	040102	1	1	0
Уређај за брисање ветробрана	нефункционалност или некомплетност, хемијско-механичка оштећења	040201	1	1	1
Уређај за квашење спољне стране ветробрана	нефункционалност или некомплетност, хемијско-механичка оштећења	040301	1	0	0
Возачка огледала	непричвршћеност, број, оштећеност, нефункционалност, неисправност елемената за подешавање положаја, величина, хемијско-механичка оштећења, неисправност уређаја за одмагљивање	040401	1	1	0
<p><i>Исправност уређаја који омогућавају нормалну видљивост утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора Приликом прегледа уређаја који омогућавају нормалну видљивост контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја</i></p>					
5. УРЕЂАЈИ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА					

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Уређај за давање звучних знакова	нефункционалност, непостојање, неиспуњавање прописаних услова	050101	1	1	0
	нефункционалност, непостојање, неиспуњавање прописаних услова код возила која имају додатне уређаје	050102	1	1	0
	нефункционалност, непостојање, неиспуњавање прописаних услова уређаја за звучну сигнализацију кретања уназад	050103	1	0	0
<i>Исправност уређаја за давање звучних знакова проверава се уређајем за мерење нивоа звука, као и субјективном оцене контролора.</i>					
6. УРЕЂАЈИ ЗА КОНТРОЛУ И ДАВАЊЕ ЗНАКОВА					
Брзиномер с путомером и светилком за осветљавање	нефункционалност	060101	1	1	0
Контролна плава лампа за дуго светло	нефункционалност	060201	1	1	0
Светлосни или звучни знак за контролу рада показивача правца	нефункционалност	060301	0	1	0
Тахограф	непостојање хомологационе ознаке	060400	0	1	0
	непостојање, нефункционалност, некомплетност, неправилан рад, неиспуњеност услова из одговарајућих прописа о тахографима	060401	0	1	0
Граничник брзине	непостојање хомологационе ознаке	060500	0	1	0
	непостојање, нефункционалност, некомплетност, неправилан рад	060501	0	1	1
Показивач расположивог притиска пнеуматичког уређаја радне кочице, ако је тај уређај стално под притиском	непостојање, нефункционалност, некомплетност, неправилан рад	060601	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Остали сигнални уређаји за контролу рада појединих механизма уграђених на возилу (светлосни знак за контролу затворености врата, уређај за давање и примање знакова од путника и уређај за контролу изолованости од електричног напона)	нефункционалност, некомплетност, неправилан рад	060701	1	1	0
<i>Оцена уређаја за контролу и давање знакова утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за контролу и давање знакова контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
7. УРЕЂАЈИ ЗА ОДВОЂЕЊЕ И РЕГУЛИСАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА					
Возила са активним паљењем смеше (ото мотори)	састав издувних гасова не одговара прописаним нормативима, неодговарајући фактор сагоревања ламбда	070101	0	1	1
Возила са компресивним паљењем (дизел мотори)	димност издувног гаса не одговара прописаним нормативима	070201	0	1	1
Систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења	непостојање, нефункционалност	070301	0	1	1
Опрема за регулисање аеро загађења	нефункционалност (утврђена путем читавањем података преко OBD прикључка)	070401	0	1	1
<i>Састав издувних гасова односно димност се утврђује помоћу мерног уређаја за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем односно мерног уређаја за мерење димности издувних гасова дизел мотора. Провера система за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења, као и провера те опреме врши се преко OBD прикључка. Приликом обављања испитивања контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
8. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА					
Механички елементи уређаја за спајање вучног и прикључног возила	непостојање хомологационе ознаке	080100	0	1	0
	хемијско-механичка оштећења	080101	0	1	1
	некомплетност	080102	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	непричвршћеност за вучно, односно прикључно возило	080103	0	1	1
	постојање зазора у мери која уређај чине неисправним	080104	0	1	1
Обртно постоље прикључног возила	хемијско-механичка оштећења, постојање зазора, недостатак мазива	080201	0	1	1
Електрични прикључак спојке	неисправан електрични спој	080301	0	1	1
	нефункционалност, погрешан распоред водова	080302	0	1	1
<i>Оцена исправности зазора се утврђује калибрима за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила а контрола електричних прикључака уређајем за функционалну контролу електричних прикључака на вучним возилима за прикључна возила. Исправност осталих делова уређаја за спајање вучног и прикључног возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за спајање вучног и прикључног возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја</i>					
9. УРЕЂАЈИ ЗА КРЕТАЊА ВОЗИЛА УНАЗАД					
Уређаји за кретања возила уназад	непостојање, нефункционалност	090101	1	1	0
<i>Оцена уређаји за кретања возила уназад исправности утврђује се на основу субјективне оцене контролора.</i>					
10. УРЕЂАЈИ ЗА ОСЛАЂАЊЕ					
Полуге, виљушке, стабилизатори	хемијско-механичка оштећења	100101	0	1	1
	контакт са осталим елементима каросерије возила	100102	1	1	0
	постојање зазора и непричвршћеност стабилизационих полуга	100103	0	1	1
Зглобови	хемијско-механичка оштећења гумених елемената	100201	1	1	1
	постојање зазора	100202	0	1	1
Амортизери	непостојање и некомплетност	100301	0	1	1
	постојање зазора и оштећења везе са каросеријом	100302	0	0	0
	незаптивеност	100303	0	1	1
	хемијско-механичка оштећења или дотрајалост	100304	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Ваздушни систем еластичног ослањања	нефункционалност, хемијско-механичка оштећења, незаптивеност	100401	0	1	1
	некомплетност	100402	0	1	1
Опруге	хемијско-механичка оштећења, деформација или дотрајалост	100501	0	1	1
	непричвршћеност за каросерију или некомплетност	100502	0	1	1
	оштећење носача гумених јастука	100503	1	1	0
<i>Исправност уређаја за ослањање се утврђује визуелним путем на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за ослањањеконтролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
11. УРЕЂАЈИ ЗА КРЕТАЊЕ И ОСОВИНЕ					
Главчина точка	постојање зазора у лежајевима или неисправност лежаја, превелики отпор котрљања	110101	0	1	1
	постојање зазора у чаурама осовинице рукавца точка или у зглобовима виљушке	110102	0	1	1
Наплати	хемијско-механичка оштећења	110201	1	1	0
	неодговарајуће димензије	110202	0	1	0
	непричвршћеност одговарајућим бројем сферних вијака, вијака или навртки	110203	1	1	0
	сигурносни прстенови нису адекватно постављени	110204	1	1	0
Пнеуматици	непостојање хомологационе ознаке	110300	0	1	0
	хемијско-механичка оштећења	110301	0	1	1
	различитост по прописаним карактеристикама или одступање од карактеристика које је предвидео произвођач возила	110302	0	1	0
	непрописна дубина шаре газећег слоја пнеуматика	110303	0	1	1
	оштећење везе између протектора и каркасе	110304	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	обнављање које није предвидео произвођач пнеуматика или неадекватно обнављање	110305	1	1	0
	неисправност, некомплетност и недоступност вентила	110306	1	1	0
	неодговарајући притисак у пнеуматицима	110307	1	1	1
	систем провере притиска (мониторинг) у пнеуматицима нефункционалан	110308	0	1	0
	постојање контакт у случају удвојене монтаже или са другим деловима каросерије или шасије	110309	0	1	1
Осовине	хемијско-механичка оштећења, неадекватна причвршћеност и поправка, нефункционалност	110401	0	1	1
<p><i>Притисак у пнеуматицима мери се помоћу мерног уређаја за мерење притиска у пнеуматицима, дубина шаре пнеуматика мери се помоћу кљунастог помичног мерила, контрола зазора везе точкова и шасије помоћу уређаја за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма. Исправност уређаја за кретање и осовина се утврђује визуелним путем на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за кретање и осовина контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i></p>					
12. ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈА					
Акумулатор	непричвршћеност	120101	1	1	0
	испуштање киселине	120102	1	1	0
	неисправни електрични спојеви	120103	1	1	0
	непостојање одушка ван простора за путнике	120104	1	1	0
Контакт брава	нефункционалност	120201	1	1	0
	механичка оштећења	120202	1	1	0
Електрични водови	неисправна изолација	120301	1	1	0
	неодговарајуће положени или учвршћени водови	120302	1	1	0
	термички начета изолација	120303	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
<i>Оцена електро уређаја и инсталације возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа електричне инсталације контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
13. ПОГОНСКИ УРЕЂАЈ-МОТОР					
Носачи мотора	хемијско -механичко оштећење	130101	1	1	0
Заптивеност мотора	незаптивеност	130201	1	1	0
Издувни систем	непричвршћеност елемената, незаптивеност, хемијско-механичко оштећење, некомплетности или оштећење катализатора, односно његове заштите, неисправност или оштећење електричних водова λ (ламбда) сонде	130301	1	1	0
	непрописна бука коју производи мотор када се возило не креће	130302	1	1	0
Усисни систем	непричвршћеност, пропуштање ваздуха, неповезана цев за вентилацију кућишта мотора	130401	1	1	0
	непрописна бука коју производи мотор када се возило не креће	130402	1	1	0
Систем за паљење	непричвршћеност, механичка оштећења, испуцалост високонапонских каблова, лош спој високонапонских каблова са свећицама и разводником, неисправне електричне инсталације сензора и извршних елемената	130501	1	1	0
Систем за напајање горивом	непричвршћеност, хемијско-механичка оштећења, неисправни спојеви водова високог притиска са пумпом и бризгачкама (незаптивеност), неисправни спојни каблови сензора стања мотора, зазор у носачу команде за убрзавање ("гас"), оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге команде	130601	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења, незаптивеност, учвршћеност, некомплетност	130602	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Разводни механизам	неисправна заштита од додира	130701	1	1	0
Ознака мотора	хемијско-механичка оштећења или непостојање	130801	0	0	1
<i>Мерење буке возила врши се помоћу уређаја за мерење нивоа интензитета звука.</i>					
<i>Стање мотора утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа мотора контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
14. УРЕЂАЈ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ - ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ					
Спојница	превелики или премали ход папучице команде спојнице	140101	1	0	0
	оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге команде	140102	1	0	0
	превелик отпор команде при активирању спојнице	140103	1	1	0
	отежан повратак или немогућност враћања команде у неутрални положај	140104	1	1	0
	непричвршћеност команде	140105	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења команде и преносног механизма спојнице	140106	1	1	0
	проклизавање	140107	0	1	1
Мењач, редуктор	неисправност, непричвршћеност, незаптивеност, некомплетност	140201	1	1	0
Полуосовине, диференцијал и осовине	постојање зазора у зглобовима и лежајевима	140301	0	1	1
	хемијско-механичка оштећења еластичних заштитника ("манжетни")	140302	1	1	0
	хемијско-механичка оштећења	140303	1	1	0
	незаптивеност	140304	1	1	0
	непричвршћеност	140305	1	1	0
Ланац, ланчаници, ремен, ременице	постојање зазори у зглобовима	140401	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	неисправност прстенова ланца	140402	0	1	0
	истегнутост ланца	140403	0	1	0
	похабани зуби ланчаника	140404	0	1	0
	некомплетност, непричвршћеност	140405	1	1	0
<i>Оцена преносног механизма утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа преносног механизма контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
15. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДЕЛОВИ ВОЗИЛА					
Каросерија	хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за каросерију или нестручно изведене поправке	150101	1	1	1
	хемијско-механичка оштећења или непостојање VIN ознаке, замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN)	150102	0	0	1
Шасија	хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за шасију, оштећење варова, закивки, вијака или нестручно изведене поправке	150201	1	1	1
	хемијско-механичка оштећења или непостојање VIN ознаке, замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN)	150202	0	0	1
Под	хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за шасију или рам или нестручно изведене поправке	150301	1	1	1
Надградња	хемијско-механичка оштећења, некомплетност, постојање делова који угрожавају друге учеснике у саобраћају, непричвршћеност за шасију, нестручно изведене поправке или нефункционалност уређаја за утовар и истовар	150401	1	1	1
Отвор за пуњење резервоара горивом	непостојање, нефункционалност	150501	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Безбедносна кабина или рам	непостојање, хемијско-механичка оштећења, постојање делова који угрожавају друге учеснике у саобраћају, непричвршћеност за шасију или нестручно изведене поправке	150601	1	1	1
Степенице на возилима којима се врши превоз путника	хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних захтева, нефункционалност	150701	1	1	0
Истурени делови и украсни предмети на предњем делу возила	неиспуњавање прописаних захтева, нефункционалност	150801	1	0	0
Ослонци за ноге возача на мотоциклу и четвороциклу	непостојање, неиспуњавање прописаних захтева, нефункционалност	150901	1	1	0
Простор за регистарску таблицу и регистарка таблица	непостојање, неиспуњавање прописаних захтева	151001	1	1	1
	постављање непрописне таблице, оштећеност, непостојање, непрописно постављање	151002	1	1	1
Унутрашњи простор кабине за возача и простор за путнике	постојање делова који могу довести до повреде путника	151101	0	1	0
	нефункционалност, непричвршћеност, механичка оштећења или некомплетност седишта	151102	1	1	0
	неисправна унутрашња расвета	151103	1	0	0
Врата на возилима	нефункционалност, хемијско-механичка оштећења, недостатак или непричвршћеност ручица на вратима	151201	0	1	1
	непостојање означавања излаза, неиспуњавање прописаних захтева	151202	1	1	0
	неприступачност	151203	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Браве на вратима	нефункционалност, неиспуњавање прописаних услова у погледу степена затварања	151301	1	1	0
	нефункционалност уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе	151302	1	0	0
	хемијско механичка оштећења	151303	1	1	0
Кабина	хемијско-механичка оштећења, постојање делова који угрожавају друге учеснике у саобраћају, непричвршћеност за шасију или нестручно изведене поправке, ниспуњавање прописаних услова	151401	1	1	1
Уређај за проветравање и грејање	нефункционалност, присуство издувних гасова у кабини возила	151501	1	1	0
Уређаји за одмрзавање и одмагљивање ветробрана	непостојање, нефункционалност	151601	1	1	1
Блатобрани	неодговарајући, непостојање блатобрана	151701	1	1	0
	неучвршћеност	151702	1	1	0
	неиспуњавање прописаних услова	151703	1	1	0
	хемијско механичка оштећења	151704	1	1	0
Браници	неодговарајући, непостојање браника	151801	1	1	0
	неучвршћеност	151802	1	1	0
	неиспуњавање прописаних услова	151803	1	1	0
	хемијско механичка оштећења	151804	1	1	0
Заштитник од подлетања	неодговарајући, непостојање заштитника	151901	1	1	0
	неучвршћеност	151902	1	1	0
	хемијско механичка оштећења	151903	1	1	0
	неиспуњавање прописаних услова	151904	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Седишта и наслони за главу	непостојање, нефункционалност	152001	1	1	1
Сигурносни појасеви и њихови прикључци	нефункционалност, некомплетност, непостојање	152101	0	1	1
	нефункционалност прикључака појасева	152102	0	1	0
	оштећеност појасева	152103	0	1	0
	неиспуњавање прописаних услова	152104	0	1	0
Прикључци за вучу	непостојање, нефункционалност	152201	1	0	0
Уређај за обезбеђење возила од неовлашћене употребе	нефункционалност, непостојање	152301	0	1	0
Уређаји и опрема за погон моторних возила на ТНГ и КПГ	некомплетност, нефункционалност, незаптивеност, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	152401	1	1	1
Покретни прозори и кровови	нефункционалност	152501	1	0	0
Додатне команде за возило којим управља особа с телесним недостацима	нефункционалност, непостојање	152601	0	1	0
Специјална опрема на одређеним возилима	нефункционалност у мери која утиче на безбедност осталих учесника у саобраћају	152701	1	1	0
Ограничавач брзине на мопедима, лаким трициклима и лаким четвороциклима	нефункционалност, непостојање	152801	0	1	1
<p><i>Оцена исправности ограничавача брзине на мопедима, лаким трициклима и лаким четвороциклима се врши помоћу уређаја за мерење брзине. Оцена непропусности гасне инсталације се врши помоћу уређаја за испитивање непропусности гасне инсталације. Оцена осталих уређаја и делова возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа осталих уређаја и делова возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности ових уређаја.</i></p>					

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
16. ОПРЕМА ВОЗИЛА					
Резервни точак	непостојање, неиспуњавање прописаних услова, нефункционалност, хемијско-механичка оштећења,	160101	1	0	0
	непостојање или нефункционалност опреме која замењује резервни точак	160102	1	0	0
	хемијско-механичка оштећења носача резервног точка, непричвршћеност носача, непричвршћеност резервног точка на носачу	160103	1	1	0
Преносни апарат за гашење почетних пожара	непостојање, неиспуњавање прописаних услова, хемијско-механичка оштећења, некомплетност, непричвршћеност	160201	1	1	0
Сигурносни троугао	непостојање, неиспуњавање прописаних услова, хемијско-механичка оштећења, некомплетност	160301	1	1	0
Опрема за пружање прве помоћи	непостојање, неиспуњавање прописаних услова, некомплетност	160401	1	0	0
Клинасти подметачи	непостојање, некомплетност, непричвршћеност	160501	1	0	0
Чекић за разбијање стакла	непостојање, непричвршћеност на прописано место	160601	1	0	0
Резервне сијалице	непостојање, некомплетност, неадекватност	160701	1	0	0
Светлоодбојни прслук	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	160801	1	0	0
Уже или полука за вучу	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	160901	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Зимска опрема	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова, некомплетност	161001	1	1	0
Заштитне кациге и њихови визири	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	161101	1	1	0
Опрема за чишћење точкова пољопривредних возила	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	161201	1	0	0
Запречна табла	непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	161301	1	0	0
<p><i>Оцена опреме возила утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа опреме возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.</i></p>					

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

ПОТВРДА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

Врста техничког прегледа	
--------------------------	--

Регистарска ознака	
Идентификациона ознака (VIN)	
Врста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
НАПОМЕНА	

ВОЗИЛО ЈЕ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО

Датум вршења техничког прегледа

Име и презиме контролора и потпис

М П

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранкаИЗВЕШТАЈ О УТВРЂЕНИМ ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

Датум	
-------	--

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Регистарска ознака	
Идентификациона ознака (VIN)	
Врста	
Облик каросерије - подврста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
Ознака мотора	
Пређени пут (km)	

**ПОДАЦИ О НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ ЗАХТЕВАО
УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА**

Назив органа	
Број захтева	
Датум	

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
Име	
Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	

УТВРЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Техничка карактеристика	Утврђено стање

Име и презиме контролора и потпис:

1. _____

НАПОМЕНА

НАЗИВ И КОД привредног друштва, односно огранкаЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

ДА	НЕ
----	----

Датум и време почетка	
Датум и време завршетка	

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Регистарска ознака	
Идентификациона ознака (VIN)	
Врста	
Облик каросерије - подврста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
Датум прве регистрације	
Највећа дозвољена маса (kg)	
Маса (kg)	
Носивост (kg)	
Број и датум издавања уверења о испитивању појединачно произведеног или преправљеног	
Број осовина	
Дозвољена осовинска оптерећења по осовинама, за возила чије је осовинско оптерећење од сопствене масе веће од дозвољеног оптерећења	
Ознака мотора	
Радна запремина мотора (cm ³)	
Снага мотора (kW)	
Погонско гориво	
Однос снага/маса возила (kW/kg)	
Код боје	
Број места за седење	
Број места за стајање	
Највећа конструктивна брзина (km/h) за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине	
Година производње	
Ознаке пнеуматика	
Димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија)	
Пређени пут (km)	
Врста преносног механизма уређаја за заустављање (обавезно за теретна возила, аутобусе и прикључна возила)	

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
Име	
Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	

ПОДАЦИ О ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ НАЛОЖИЛО КОНТРОЛНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Презиме	
Име	
Број службене легитимације	

ОЦЕНА ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

ДА	НЕ
----	----

СТЕПЕН НЕИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

--

Име и презиме контролора и потпис:

ПОДАЦИ О ИЗВРШЕНИМ МЕРЕЊИМА И ПРОРАЧУНИМА

Силе кочења радне кочнице	Л					
	Д					
Овалност кочница	Л					
	Д					
Разлике сила кочења						
Сила активирања						
Силе кочења паркирне кочнице	Л					
	Д					
Разлике сила кочења						
Сила активирања						
Кочни коефицијент радне кочнице			Кочни коефицијент паркирне кочнице			
Влажност кочне течности (%)						

Осовинско оптерећење					
----------------------	--	--	--	--	--

Измерене вредности уређајем за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем	СО	λ фактор	радна температура мотора	броја обртаја	Измерена вредност брзине (km/h)	

Измерене вредности уређајем за мерење димности издувних гасова дизел мотора				Средња вредност димности	
--	--	--	--	--------------------------------	--

КОД И СТЕПЕН ТЕХНИЧКЕ НЕИСПРАВНОСТИ

КОД	СТЕПЕН	КОД	СТЕПЕН

НАПОМЕНА

--

НАЗИВ И КОД привредног друштва, односно огранкаЗАПИСНИК О УТВРЂИВАЊУ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

Датум и време почетка	
Датум и време завршетка	

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Регистарска ознака	
Идентификациона ознака (VIN)	
Врста	
Облик каросерије - подврста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
Датум прве регистрације	
Највећа дозвољена маса (kg)	
Маса (kg)	
Носивост (kg)	
Број и датум издавања уверења о испитивању појединачно произведеног или преправљеног	
Број осовина	
Дозвољена осовинска оптерећења по осовинама, за возила чије је осовинско оптерећење од сопствене масе веће од дозвољеног оптерећења	
Ознака мотора	
Радна запремина мотора (cm ³)	
Снага мотора (kW)	
Погонско гориво	
Однос снага/маса возила (kW/kg)	
Код боје	
Број места за седење	
Број места за стајање	
Највећа конструктивна брзина (km/h) за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине	
Година производње	
Ознаке пнеуматика	
Димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија)	
Пређени пут (km)	

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
Име	
Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	

ПОДАЦИ О НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ ЗАХТЕВАО УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА

Назив органа	
Број захтева	
Датум	

УТВРЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Техничка карактеристика	Утврђено стање

Име и презиме контролора и потпис:

НАПОМЕНА

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page below the header. It is intended for a note or comment.

