

2337

Na osnovu člana 7. stav 2, člana 131. stav 1. i člana 246. stav 6. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09 i 53/10),  
Ministar za infrastrukturu donosi

## **PRAVILNIK**

### **o izmenama i dopunama Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima**

#### Član 1.

U Pravilniku o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 64/10), u naslovu iznad člana 15. reči: „vrsta G” zamenjuju se rečima: „podvrsta G”.

#### Član 2.

U članu 21. stav 2. menja se i glasi:

„Osovinsko opterećenje vozila odnosno skupa vozila u stanju mirovanja na horizontalnoj podlozi ne sme prelaziti:

- 1) za jednu gonjenu osovinu – 10 t;
- 2) za jednu pogonsku osovinu – 11,5 t;”.

#### Član 3.

U članu 24. stav 2. reč: „volan” zamenjuje se rečima: „uređaj za upravljanje vozilom”.

#### Član 4.

U članu 40. u Tabeli 1, u redu koji označava vrstu vozila „O” kočni koeficijent: „20” briše se. Stav 8. menja se i glasi:

„Najveća dozvoljena razlika sila kočenja za radno kočenje, na točkovima iste osovine, u bilo kom trenutku od kada prva sila kočenja dostigne jednu trećinu svoje maksimalne vrednosti, do trenutka kada su na oba točka postignute najveće sile kočenja, iznosi 30%. Za osnovicu izračunavanja procenta razlike sila kočenja na točkovima iste osovine, u svakom trenutku, uzima se veća sila kočenja u tom trenutku.”

#### Član 5.

U članu 48. stav 6. reč: „velikog” zamenjuje se rečju: „dugog”, a reč: „oborenom” zamenjuje se rečju: „kratkom”.

#### Član 6.

U članu 72. stav 3. menja se i glasi:

„Vetrobran se ne sme naknadno zatamnivati, a ostala stakla mogu biti naknadno zatamnjena tako da ukupna vrednost prigušenja svetla ne prelazi 25%”.

#### Član 7.

U članu 86. stav 4. posle reči: „tipu” dodaje se reč: „(proizvođaču)”.

#### Član 8.

U članu 112. stav 1. posle reči: „osim u” dodaje se reč „mopedima,”.

#### Član 9.

U članu 121. stav 1. tačka 2) posle reči: „trakcije” dodaju se reči: „na najmanje dva pogonska točka”.

Posle stava 4. dodaje se novi stav 5. koji glasi:

„Izuzetno od stava 4. ovog člana, u naselju vozila ne moraju biti opremljena lancima, odnosno drugim uređajima za povećanje trakcije.”

Dosadašnji stav 5. postaje stav 6.

Član 10.

Član 125. briše se.

Član 11.

Odredba člana 65. stav 9. Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 64/10) počinje da se primenjuje istekom 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Član 12.

Odredba člana 121. stav 1. tačka 1) Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 64/10) počinje da se primenjuje od 1. maja 2011. godine, a do početka primene te odredbe primenjivaće se odgovarajuća odredba propisa koji je bio na snazi do stupanja na snagu tog pravilnika.

Član 13.

Vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji pre stupanja na snagu ovog pravilnika moraju da odgovaraju tehničkim normativima koji su važili u trenutku njihove prve registracije, osim normativa utvrđenih u članu 40. Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 64/10) i članu 4. ovog pravilnika, koji se primenjuju i na ta vozila.

Član 14.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

Broj 110-00-66/2010-01

U Beogradu, 22. septembra 2010. godine

Ministar,

**Milutin Mrkonjić, s.r.**